

VTI-EASI – Editor

Expert App to Simplify Inspections

Kurzbeschreibung | Version 1.1

November 2023

Navigation zum Editor

VTI-EASI Editor

So gelangen Sie zum Editor Webportal

1.Möglichkeit:

Geben Sie in die Adresszeile Ihres Internetbrowsers „www.vti-easi.eu“ ein und drücken sie ENTER.

Klicken Sie anschließend auf das Icon mit dem Untertitel „Editor“.



Editor

Webportal zur Bearbeitung und Finalisierung von Bewertungen.

vehicle trading international

Benutzername

Passwort

Anmeldung

Passwort vergessen?

2.Möglichkeit:

Geben Sie in die Adresszeile Ihres Internetbrowsers „<https://editor.vti-easi.eu>“ ein und drücken Sie ENTER.

Sie werden nun zur Anmeldemaske des Portals weitergeleitet.

Mit Ihren Account-Daten können Sie sich einloggen.

Startseite / Menü / Einstellungen

VTI-EASI Editor

Startseite / Menü

The screenshot shows the VTI-EASI Editor interface. On the left is a dark blue sidebar menu with the following items: a user profile box, 'Editor' (with a pencil icon), 'Einstellungen' (with a gear icon), 'Abmelden' (with a logout icon), and 'EASI Editor' (with a pencil icon). At the bottom of the sidebar is a box containing 'Version: 3.23.34135'. On the right is the main content area with a dark blue header containing the text 'Geben Sie ein Kennzeichen ein, um die Suche zu starten.' Below this is a search form with three input fields labeled 'Kennzeichen', 'Fahrgestellnummer', and 'Bewertungs-ID'. A dark blue 'Suchen' button is positioned below the first field. The main content area below the search form is currently empty.

Benutzername und registrierte Email-Adresse

Suchmaske

Einstellungen

Ausloggen

Versionsnummer des Editors

Max Mustermann
max.mustermann@test.de

Editor

Einstellungen

Abmelden

EASI Editor

Version: 3.23.34135

Geben Sie ein Kennzeichen ein, um die Suche zu starten.

Kennzeichen

Fahrgestellnummer

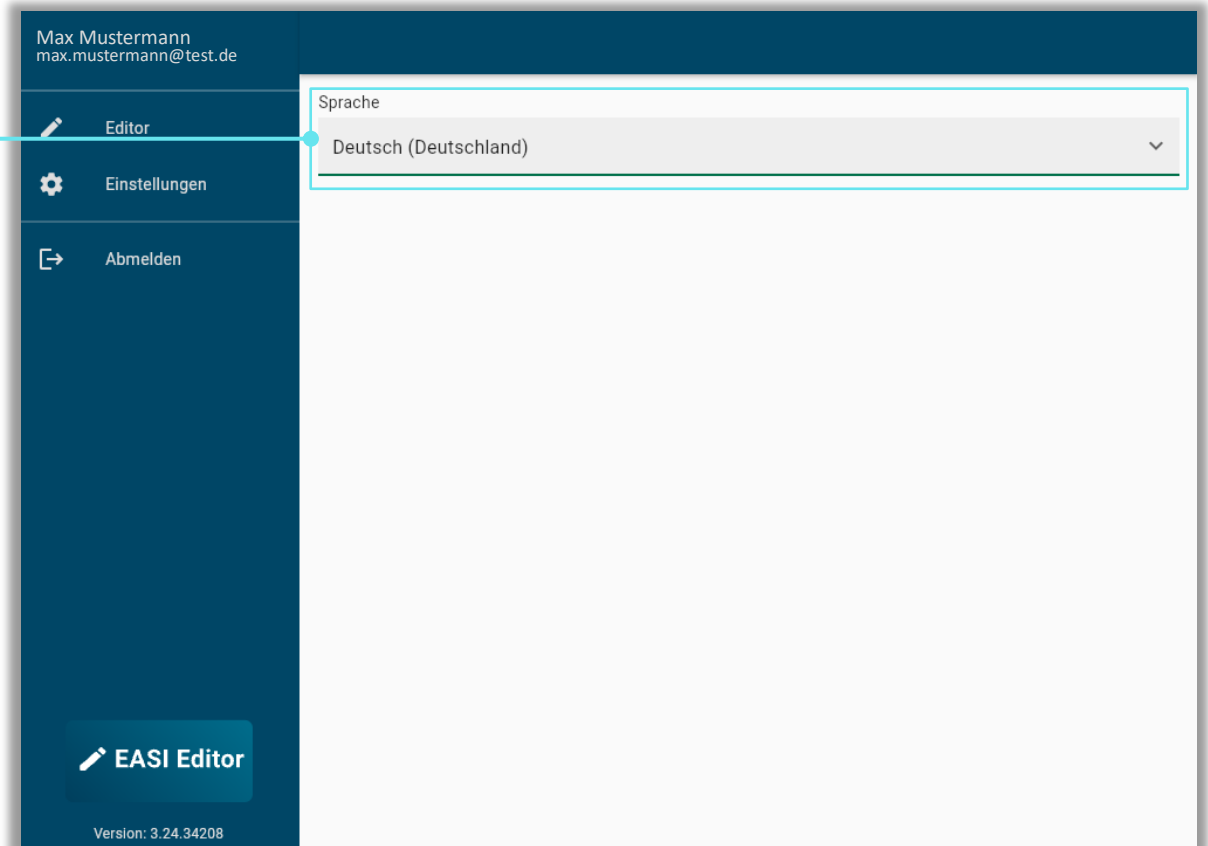
Bewertungs-ID

Suchen

VTI-EASI Editor

Einstellungen

Auswahl der Sprache



The screenshot displays the settings interface of the VTI-EASI Editor. At the top left, the user's name 'Max Mustermann' and email 'max.mustermann@test.de' are shown. A dark blue sidebar on the left contains three menu items: 'Editor' (with a pencil icon), 'Einstellungen' (with a gear icon), and 'Abmelden' (with a door icon). The 'Einstellungen' menu item is active. The main content area shows a dropdown menu for 'Sprache' (Language) with 'Deutsch (Deutschland)' selected. A red line points from the text 'Auswahl der Sprache' to the dropdown menu. At the bottom of the sidebar, there is a logo for 'EASI Editor' and the version number 'Version: 3.24.34208'.

Suche nach Aufträgen

VTI-EASI Editor

Suchmaske

Mögliche Suchparameter
für einen Auftrag



INFO: Wir empfehlen die Suche nach amtlichen Kennzeichen oder Fahrgestellnummer (FIN).



INFO: Es können nur Aufträge gefunden werden, die im Workflow mind. den Status „Zu bestätigen - Synchronisiert“ besitzen.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an das BackOffice bzw. die SPOCs ihrer Organisation.

Max Mustermann
max.mustermann@test.de

Geben Sie ein Kennzeichen ein, um die Suche zu starten.

Kennzeichen Fahrgestellnummer Bewertungs-ID

Suchen

Editor
Einstellungen
Abmelden

EASI Editor

Version: 3.23.34135

VTI-EASI Editor

Suche nach amtlichen Kennzeichen

Suche nach amtlichen
Kennzeichen (AKZ)

Max Mustermann
max.mustermann@test.de

Geben Sie ein Kennzeichen ein, um die Suche zu starten.

Kennzeichen Fahrgestellnummer Bewertungs-ID

Suchen

Editor
Einstellungen
Abmelden

EASI Editor

Version: 3.23.34135



INFO: Es sind immer alle
Buchstaben und Ziffern
einzugeben – allerdings können
Leerzeichen und Bindestriche
weggelassen werden.

Suche nach Fahrgestellnummer (FIN) & Bewertungs-ID

Suche nach
Fahrgestellnummer (FIN)
oder Bewertungs-ID.

Max Mustermann
max.mustermann@test.de

Geben Sie ein Kennzeichen ein, um die Suche zu starten.

Kennzeichen

Fahrgestellnummer

Bewertungs-ID

Suchen

Editor

Einstellungen

Abmelden

EASI Editor

Version: 3.23.34135



INFO: Es sind mindestens sechs Buchstaben und Ziffern einzugeben.



WICHTIG: Die Bewertungs-ID ist nicht die Auftragsnummer, sondern eine vom EASI System vergebene Nummer!

Trefferliste

Trefferliste: gefundene Bewertungsaufträge

Eingetragenes
Suchkriterium

| Kennzeichen | | Fahrgestellnummer WVWZZZ3CZME028627 | | Bewertungs-ID | | | | | |
|---------------|------------|--|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------------|--------------------|
| Suchen | | | | | | | | | |
| ID | Status | Kennzeichen | Kunde | Auftragstyp | Fahrgestellnummer | Fahrzeugkategorie | Gutachter | Beginn der Bewertung ↑ | Ende der Bewertung |
| 5233315 | Kalkuliert | RV-B2250E | Volkswagen Leasing | EVMi mit Versand | WVWZZZ3CZME028627 | Volkswagen Passat | Max Mustermann | 24.11.2022 13:26 | 24.11.2022 15:02 |

Trefferdetails

Status des
gefundenen Auftrags

| Kennzeichen | | Fahrgestellnummer WAUZZZF48LN014910 | | Bewertungs-ID | | | | | |
|---------------|----------------|--|-----------------|---------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------------|--------------------|
| Suchen | | | | | | | | | |
| ID | Status | Kennzeichen | Kunde | Auftragstyp | Fahrgestellnummer | Fahrzeugkategorie | Gutachter | Beginn der Bewertung ↑ | Ende der Bewertung |
| 5728575 | Synchronisiert | KUEN-AN763 | Vehicle Trading | EVMi standard | WAUZZZF48LN014910 | Audi A4 | Max Mustermann | 3.7.2023 14:42 | 3.7.2023 15:28 |

Typ des
jeweiligen Auftrags

| Kennzeichen | | Fahrgestellnummer WDD1179081N700691 | | Bewertungs-ID | | | | | |
|---------------|-----------------------|--|--------------------|---------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------------|--------------------|
| Suchen | | | | | | | | | |
| ID | Status | Kennzeichen | Kunde | Auftragstyp | Fahrgestellnummer | Fahrzeugkategorie | Gutachter | Beginn der Bewertung ↑ | Ende der Bewertung |
| 5483666 | Kalkuliert | M-TP4141 | Volkswagen Leasing | EVMi standard | WDD1179081N700691 | Mercedes CLA | Max Mustermann | 22.3.2023 11:39 | 22.3.2023 12:35 |
| 5555160 | Stornierung bestätigt | M-TP4141 | Volkswagen Leasing | EVMi Nachtrag | WDD1179081N700691 | Mercedes CLA | Max Mustermann | 22.3.2023 11:39 | 22.3.2023 12:35 |
| 5709532 | Kalkuliert | M-TP4141 | Volkswagen Leasing | EVMi Nachtrag | WDD1179081N700691 | Mercedes CLA | Max Mustermann | 22.3.2023 11:39 | 22.3.2023 12:35 |



INFO: Es ist möglich, dass für ein Suchkriterium (Fahrzeugbezogen) mehrere Aufträge gefunden werden.

Öffnen eines Auftrags

VTI-EASI Editor

Öffnen eines Auftrags

| Kennzeichen | | Fahrgestellnummer WAUZZZF48LN014910 | | | Bewertungs-ID | | | | |
|-------------|----------------|--|-----------------|--------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------------|--------------------|
| ID | Status | Kennzeichen | Kunde | Auftragstyp | Fahrgestellnummer | Fahrzeugkategorie | Gutachter | Beginn der Bewertung ↑ | Ende der Bewertung |
| 5728575 | Synchronisiert | KUEN-AN763 | Vehicle Trading | EVM standard | WAUZZZF48LN014910 | Audi A4 | Max Mustermann | 3.7.2023 14:42 | 3.7.2023 15:28 |

Klicken Sie auf den Auftrag um diesen zu öffnen.

Bewertungsdetails eines Auftrags

VTI-EASI Editor

Bewertungsdetails eines Auftrags

Bewertungszonen – analog der mobilen App.

Die aktive Zone, d.h. in der man sich aktuell befindet, ist blau unterstrichen.

Kalkulationsübersicht der merkantilen Wertminderung.

Details der aktiven Zone.



INFO: Der Editor ist ein nahezu identisches Abbild der mobilen App und in seiner Struktur weitestgehend gleich aufgebaut.

The screenshot displays the 'Auftragsübersicht' (Order Overview) screen. The top navigation bar includes tabs for 'KALKULATION', 'FAHRZEUGINFO', 'VORSCHÄDEN', 'INNENRAUM', 'VORDERSEITE', 'LINKE SEITE', 'RÜCKSEITE', and 'RECHTE SEITE'. Below this, there are sub-tabs for 'DACH & SONSTIGES', 'REIFEN & FELGEN', 'UNTERBODEN', and 'HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG'. The main content area is divided into several sections:

- MERKANTILER MINDERWERT:** A summary table showing the total value of damage. The active zone is highlighted in blue.

| | |
|---|-------------------|
| Summe merkantiler Minderwert (€) | |
| Merkantiler Minderwert (Vorschäden) | 850,00 € |
| Merkantiler Minderwert (Schäden) | 500,00 € |
| Summe merkantiler Minderwert | 1.350,00 € |
- EINZELN (10) / GRUPPEN (0):** A list of individual damage items with their respective repair costs and value reductions.

| | |
|--|---|
| Stoßfänger vorne Kratzer >> Instandsetzen + lackieren | Rep.-Kosten: 284,00 € Minderwert: 122,12 € |
| Windschutzscheibe Steinschlag >> Glasreparatur | Rep.-Kosten: 220,00 € Minderwert: 220,00 € |
| Tür vorne links Kratzer >> Instandsetzen + lackieren | Rep.-Kosten: 361,00 € Minderwert: 155,23 € |
| Tür hinten links Kratzer >> Instandsetzen + lackieren | Rep.-Kosten: 342,50 € Minderwert: 147,28 € |
| Heckklappe Delle(n) >> Instandsetzen + lackieren | Rep.-Kosten: 401,50 € Minderwert: 172,64 € |
| Stoßfänger hinten Kratzer >> Spotrepair | Rep.-Kosten: 150,00 € Minderwert: 150,00 € |
| Andere mechanische Teile Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich | Rep.-Kosten: 250,00 € Minderwert: 250,00 € |
| Motor Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich | Rep.-Kosten: 500,00 € Minderwert: 500,00 € |
| Abgasanlage Beschädigt >> Werkstattdiagnose erforderlich | Rep.-Kosten: 750,00 € Minderwert: 750,00 € |
- RECHTE SEITE (Right Panel):** Contains a 'SPEICHERN UND HOCHLADEN' button, a 'BACKOFFICE-VALIDIERUNG' section with checkboxes for 'Fehlenden Teilepreis nachschlagen' and 'Qualitätskontrolle', and an 'AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG' section with vehicle details: Status 'Synchronisiert', Kennzeichen 'M-TP9100', Fahrgestellnummer 'WAUZZZ8X1JB056258', Kunde 'Volkswagen Leasing GmbH', Auftragstyp 'EVMI mit Versand', Bewertet von 'Max Mustermann', Modell 'Audi A1', and dates 'Begonnen am 9.11.2023 07:06' and 'Fertiggestellt am 10.11.2023 13:38'.

VTI-EASI Editor

Bewertungsdetails eines Auftrags

← Auftragsübersicht

KALKULATION FAHRZEUGINFO VORSCHÄDEN INNENRAUM VORDERSEITE LINKE SEITE RÜCKSEITE RECHTE SEITE

DACH & SONSTIGES REIFEN & FELGEN UNTERBODEN HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG

MERKANTILER MINDERWERT

| | |
|---|-------------------|
| Summe merkantiler Minderwert (€) | |
| Merkantiler Minderwert (Vorschäden) | 850,00 € |
| Merkantiler Minderwert (Schäden) | 500,00 € |
| Summe merkantiler Minderwert | 1.350,00 € |

EINZELN (10) GRUPPEN (0)

| | |
|---|---|
| Stoßfänger vorne Kratzer >> Instandsetzen + lackieren | Rep.-Kosten: 284,00 € Minderwert: 122,12 € |
| Windschutzscheibe Steinschlag >> Glasreparatur | Rep.-Kosten: 220,00 € Minderwert: 220,00 € |
| Tür vorne links Kratzer >> Instandsetzen + lackieren | Rep.-Kosten: 361,00 € Minderwert: 155,23 € |
| Tür hinten links Kratzer >> Instandsetzen + lackieren | Rep.-Kosten: 342,50 € Minderwert: 147,28 € |
| Heckklappe Delle(n) >> Instandsetzen + lackieren | Rep.-Kosten: 401,50 € Minderwert: 172,64 € |
| Stoßfänger hinten Kratzer >> Spotrepair | Rep.-Kosten: 150,00 € Minderwert: 150,00 € |
| Andere mechanische Teile Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich | Rep.-Kosten: 250,00 € Minderwert: 250,00 € |
| Motor Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich | Rep.-Kosten: 500,00 € Minderwert: 500,00 € |
| Abgasanlage Beschädigt >> Werkstattdiagnose erforderlich | Rep.-Kosten: 750,00 € Minderwert: 750,00 € |

SPEICHERN UND HOCHLADEN

BACKOFFICE-VALIDIERUNG

Fehlenden Teilepreis nachschlagen

Qualitätskontrolle

AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG

Status
Synchronisiert

Kennzeichen
M-TP9100

Fahrgestellnummer
WAUZZZ8X1JB056258

Kunde
Volkswagen Leasing GmbH

Auftragstyp
EVMI mit Versand

Bewertet von
Max Mustermann

Modell
Audi A1

Beginnen am
9.11.2023 07:06

Fertiggestellt am
10.11.2023 13:38

Fahrzeuginformationen

Rahmendaten des
Bewertungsauftrags.

Tab zu Ausstattungs-
daten und Vorschäden.

Bewertungsdetails eines Auftrags – Fahrzeuginformationen

Aufgeklappter Tab zu Ausstattungsdaten und Vorschäden.

Ausstattungsdaten gemäß Auslieferungszustand.

Übermittelte Vorschäden vom Auftraggeber.

The screenshot displays the 'Fahrzeuginformationen' (Vehicle Information) tab in the VTI-EASI Editor. The interface is divided into two main sections: 'OPTIONEN' (Options) and 'VORSCHÄDEN' (Damage). The 'OPTIONEN' section is currently active and shows a list of vehicle options. A search bar is located at the top of the options list. The 'VORSCHÄDEN' section is currently empty. The options list includes:

- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum - 7B3
- 2 Becherhalter vorn mit Abdeckung - 4M6
- 2 USB-C-Schnittstellen vorn - U9B
- 3 Kopfstützen hinten - 3T2
- 4 Leichtmetallräder "Nivelles" 7 J x 17 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht - F96
- 4-Zylinder-Ottomotor 1,4 l - TH8
- 4-Zylinder-Ottomotor 1,4 l TSI Hybrid, 115 kW - MV3
- 6-Gang-Automatikgetriebe oder DSG Beachtung: Fam. EDF - G1A
- 8 Lautsprecher - 8RM
- Abgasnorm EU6 AM - 4BL
- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung - 4UF
- Airstop®-Reifen 215/55 R 17, Rollwiderstandsklasse A - J85
- Anhängervorrichtung anklappbar, mit elektrischer Entriegelung - 1M6
- App-Connect inkl. App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto - 9WJ
- Ausströmer vorn, Spiegeleinstell-, Lichtdreh- und Fensterheberschalter beleuchtet, mit Chromeinfassung - QJ3
- Automatische Distanzregelung ACC "stop & go", mit Geschwindigkeitsbegrenzer - 8T8
- Außenspiegel auf Fahrerseite asphärisch - 5SL
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, Umfeldbeleuchtung, auf Fahrerseite automatisch abblendend - 6XU

Bewertungsdetails eines Auftrags – Fahrzeuginformationen

Suchfunktion.

Eingetragener
Suchbegriff.

Gefundene
Ausstattungsmerkmale,
die den Suchbegriff
enthalten.

The screenshot displays two panels of the VTI-EASI Editor interface. The top panel shows a search for 'Suche' with results: '12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum - 7B3', '2 Becherhalter vorn mit Abdeckung - 4M6', '2 USB-C-Schnittstellen vorn - U9B', and '3 Kopfstützen hinten - 3T2'. The bottom panel shows a search for 'Reifen' with results: 'Airstop®-Reifen 215/55 R 17, Rollwiderstandsklasse A - J85', 'Nivelles 7 J x 17 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht, AirStop®-Reifen215/55 R 17 - P14', and 'Reifenkontrollanzeige - 7K1'. Both panels have tabs for 'OPTIONEN' and 'VORSCHÄDEN'.

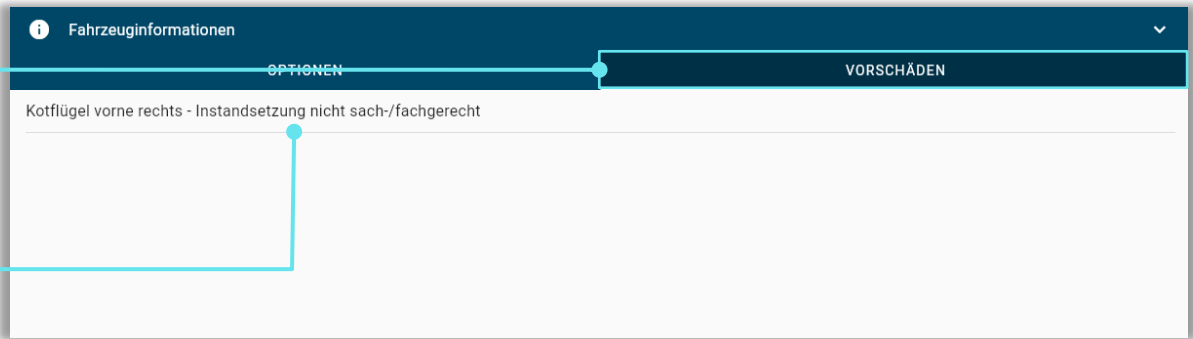


INFO: Je mehr Zeichen als
Stichwort bei der Suche
eingetragen werden, desto
stärker wird die Trefferliste
eingegrenzt.

Bewertungsdetails eines Auftrags – Fahrzeuginformationen

Ausgewählter Reiter „Vorschäden“.

Liste an Vorschäden, die mit dem Bewertungsauftrag übermittelt worden sind.



INFO: Vorschäden werden vom Auftraggeber nur übermittelt, sofern Sie bekannt sind. Dementsprechend kann die Liste auch leer sein oder ein bzw. mehrere Vorschäden enthalten.

VTI-EASI Editor

Bewertungsdetails eines Auftrags

Tabs bzw. Reiter je Zone
– analog der App.

Der aktive Reiter
ist blau hinterlegt.

Check-Ergebnisse und
Angaben, die per mobiler
App bereits erfasst und
dokumentiert wurden.



INFO: Solange der „Speichern und Hochladen“ Button blau gefärbt ist und der Status noch nicht den Wert „Kalkuliert“ besitzt, können Sie die erfassten Eingaben noch bearbeiten.

Zum Übernehmen von Änderungen ist **IMMER** der Button „Speichern und Hochladen“ zu klicken.

VTI-EASI Editor

Bewertungsdetails eines Auftrags

Gesperpter
„ausgegrauter“ Button.



INFO: Ist der Button „Speichern und Hochladen“ ausgegraut und somit nicht mehr klickbar, erscheint beim Mouseover folgender Hinweis:

„In diesem Auftrag sind keine Änderungen möglich, da dieser zur Bearbeitung gesperrt ist.“

The screenshot shows the VTI-EASI Editor interface for a vehicle order evaluation. The top navigation bar includes tabs for KALKULATION, FAHRZEUGINFO, VORSCHÄDEN, INNENRAUM, VORDERSEITE, LINKE SEITE, and RÜCKSEITE. Below this, there are sub-tabs for RECHTE SEITE, DACH & SONSTIGES, REIFEN & FELGEN, UNTERBODEN, and HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG. The main content area displays various fields for evaluation, such as Kilometerstand (25.731 km), Art des Navigations-Datenträgers (HD), and Art des Wartungsnachweises (Digitale Wartung). A 'Speichern und Hochladen' button is highlighted with a red box and is disabled (greyed out). A tooltip is visible over this button, displaying the message: 'AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG Status Kalkuliert Kennzeichen RV-B2250E Fahrgestellnummer WWZZZ3CZME028627 Kunde Volkswagen Leasing GmbH Auftragstyp EVMI mit Versand Bewertet von Max Mustermann Modell Volkswagen Passat Begonnen am 24.11.2022 13:26 Fertiggestellt am 24.11.2022 15:02'. At the bottom, there is a 'Fahrzeuginformationen' section.

BackOffice Validierungen

Auflistung noch offener und zu erledigender Aufgaben.

Mögliche Optionen:

- Ermittlung HVK/HEK
- Fehlenden Teilepreis nachschlagen
- Qualitätskontrolle
- Schadenkalkulation



INFO: Die BackOffice-Validierungen werden in der mobilen App eingestellt. Es können ein oder auch mehrere Nacharbeiten ausgewählt werden.

Auftragsübersicht

KALKULATION FAHRZEUGINFO VORSCHÄDEN INNENRAUM VORDERSEITE LINKE SEITE RÜCKSEITE RECHTE SEITE

DACH & SONSTIGES REIFEN & FELGEN UNTERBODEN HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG

MERKANTILER MINDERWERT

| Summe merkantiler Minderwert (€) | |
|-------------------------------------|------------|
| Merkantiler Minderwert (Vorschäden) | 850,00 € |
| Merkantiler Minderwert (Schäden) | 500,00 € |
| Summe merkantiler Minderwert | 1.350,00 € |

EINZELN (10) GRUPPEN (0)

| Reparatur | Rep.-Kosten | Minderwert |
|---|-------------|------------|
| Stoßfänger vorne Kratzer >> Instandsetzen + lackieren | 284,00 € | 122,12 € |
| Windschutzscheibe Steinschlag >> Glasreparatur | 220,00 € | 220,00 € |
| Tür vorne links Kratzer >> Instandsetzen + lackieren | 361,00 € | 155,23 € |
| Tür hinten links Kratzer >> Instandsetzen + lackieren | 342,50 € | 147,28 € |
| Heckklappe Delle(n) >> Instandsetzen + lackieren | 401,50 € | 172,64 € |
| Stoßfänger hinten Kratzer >> Spotrepair | 150,00 € | 150,00 € |
| Andere mechanische Teile Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich | 250,00 € | 250,00 € |
| Motor Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich | 500,00 € | 500,00 € |
| Abgasanlage Beschädigt >> Werkstattdiagnose erforderlich | 750,00 € | 750,00 € |

BACKOFFICE-VALIDIERUNG

- Fehlenden Teilepreis nachschlagen
- Qualitätskontrolle

AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG

Status
Synchronisiert
Kennzeichen
M-TP9100
Fahrstellnummer
WAUZZZ8X1JB056258
Kunde
Volkswagen Leasing GmbH
Auftragstyp
EVMI mit Versand
Bewertet von
Max Mustermann
Modell
Audi A1
Begonnen am
9.11.2023 07:06
Fertiggestellt am
10.11.2023 13:38

Fahrzeuginformationen

VTI-EASI Editor

BackOffice Validierungen

1.Schritt: Abhaken der Aufgabe(n), wenn sie tatsächlich erledigt wurde(n).

2.Schritt: Button „Speichern und Hochladen“ klicken, um Änderungen zu übernehmen.



INFO: Um den Auftrag abschließen und final an den Auftraggeber übermitteln zu können, müssen alle BackOffice-Validierungen abgearbeitet bzw. abgehakt werden.

The screenshot shows the 'Auftragsübersicht' (Order Overview) screen. At the top, there are navigation tabs for 'KALKULATION', 'FAHRZEUGINFO', 'VORSCHÄDEN', 'INNENRAUM', 'VORDERSEITE', 'LINKE SEITE', 'RÜCKSEITE', and 'RECHTE SEITE'. Below these are sub-tabs for 'DACH & SONSTIGES', 'REIFEN & FELGEN', 'UNTERBODEN', and 'HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG'. The main content area is titled 'MERKANTILER MINDERWERT' and contains a table with the following data:

| MERKANTILER MINDERWERT | |
|-------------------------------------|------------|
| Summe merkantiler Minderwert (€) | |
| Merkantiler Minderwert (Vorschäden) | 850,00 € |
| Merkantiler Minderwert (Schäden) | 500,00 € |
| Summe merkantiler Minderwert | 1.350,00 € |

Below the table, there are buttons for 'EINZELN (10)' and 'GRUPPEN (0)'. The main list of tasks includes:

- Stoßfänger vorne: Kratzer >> Instandsetzen + lackieren (Rep.-Kosten: 284,00 €, Minderwert: 122,12 €)
- Windschutzscheibe: Steinschlag >> Glasreparatur (Rep.-Kosten: 220,00 €, Minderwert: 220,00 €)
- Tür vorne links: Kratzer >> Instandsetzen + lackieren (Rep.-Kosten: 361,00 €, Minderwert: 155,23 €)
- Tür hinten links: Kratzer >> Instandsetzen + lackieren (Rep.-Kosten: 342,50 €, Minderwert: 147,28 €)
- Heckklappe: Delle(n) >> Instandsetzen + lackieren (Rep.-Kosten: 401,50 €, Minderwert: 172,64 €)
- Stoßfänger hinten: Kratzer >> Spotrepair (Rep.-Kosten: 150,00 €, Minderwert: 150,00 €)
- Andere mechanische Teile: Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich (Rep.-Kosten: 250,00 €, Minderwert: 250,00 €)
- Motor: Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich (Rep.-Kosten: 500,00 €, Minderwert: 500,00 €)
- Abgasanlage: Beschädigt >> Werkstattdiagnose erforderlich (Rep.-Kosten: 750,00 €, Minderwert: 750,00 €)
- Getriebe: Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich (Rep.-Kosten: 890,00 €, Minderwert: 890,00 €)

On the right side, there is a 'SPEICHERN UND HOCHLADEN' button. Below it is a 'BACKOFFICE-VALIDIERUNG' section with two checked checkboxes: 'Fehlenden-Teilpreis-nachschlagen' and 'Qualitätskontrolle'. Further down is an 'AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG' section with the following details:

- Status: Synchronisiert
- Kennzeichen: M-TP9100
- Fahrgestellnummer: WAUZZ8X1JB056258
- Kunde: Volkswagen Leasing GmbH
- Auftragstyp: EVMI mit Versand
- Bewertet von: Max Mustermann
- Modell: Audi A1
- Begonnen am: 9.11.2023 07:06
- Fertiggestellt am: 10.11.2023 13:38

At the bottom of the screen, there is a 'Fahrzeuginformationen' section.

Reparaturkostenkalkulation hinzufügen (Einzelschaden)

VTI-EASI Editor

Reparaturkostenkalkulation (Einzelschaden)

1.Schritt: Öffnen Sie den Schaden, für den die Erfordernis des Anfügens einer Reparaturkostenkalkulation gegeben ist.



INFO: Der monetäre Grenzwert, ab dem eine Reparaturkostenkalkulation notwendig ist, kann sich pro Einlieferer (Kunde) unterscheiden.

Kontaktieren Sie bei Fragen bitte die zuständigen Ansprechpartner ihrer Organisation.

The screenshot displays the VTI-EASI Editor interface for damage calculation. The top navigation bar includes tabs for KALKULATION, FAHRZEUGINFO, VORSCHÄDEN, INNENRAUM, VORDERSEITE, LINKE SEITE, and RÜCKSEITE. Below this, there are sub-tabs for RECHTE SEITE, DACH & SONSTIGES, REIFEN & FELGEN, UNTERBODEN, and HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG. The main content area shows a damage entry for 'Tür vorne links' (front left door) with a note 'Unfallschaden >> Pauschalbetrag'. The repair cost is listed as 2.600,00 € and the deductible as 2.600,00 €. A 'SPEICHERN UND HOCHLADEN' button is visible. On the right, there is a 'BACKOFFICE-VALIDIERUNG' section with a checkbox for 'Schadenkalkulation' and an 'AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG' section with various details: Status 'Synchronisiert', Kennzeichen 'N-SB2040', Fahrgestellnummer 'W1K1186121N116743', Kunde 'Volkswagen Leasing GmbH', Auftragstyp 'EVMI standard', Bewertet von 'Max Mustermann', Modell 'Mercedes A', and dates for 'Begonnen am' (7.6.2023 10:23) and 'Fertiggestellt am' (7.6.2023 10:55). A footer bar contains 'Fahrzeuginformationen'.

2.Schritt: Klicken Sie auf das Icon „Bild hinzufügen“, um das PDF-Dokument hinzuzufügen.

Es öffnet sich ein Dialogfenster, in dem Sie das Verzeichnis und die Datei von Ihrem PC auswählen und hochladen können.



INFO: Die Kalkulation und Erzeugung des entsprechenden PDF-Dokuments ist in einem externen System (z.B. Audatex) außerhalb von EASI vorzunehmen!

3.Schritt:

Das erfolgreich hochgeladene Dokument wird nun als PDF-Icon angezeigt.

4.Schritt:

Passen Sie ggf. die Festpreiskosten an, sollte ihre Kalkulation eine andere Gesamtsumme ergeben.

5.Schritt:

Klicken Sie anschließend den Button „Aktualisieren“, um die vorgenommene Änderung am Schaden zu übernehmen.



INFO: Wählen Sie als Reparaturmethode immer „Pauschalbetrag“ aus, sollten Sie eine externe Kalkulation anfügen wollen bzw. müssen.

VTI-EASI Editor

Reparaturkostenkalkulation (Einzelschaden)

6.Schritt: Haken Sie nun die erledigte Tätigkeit zur „Schadenkalkulation“ ab.

7.Schritt: Drücken Sie den Button „Speichern und Hochladen“, um die vorgenommenen Änderungen an der Bewertung zu speichern und den Auftrag zu synchronisieren bzw. final zu übermitteln.

The screenshot displays the VTI-EASI Editor interface for damage calculation. The top navigation bar includes tabs for KALKULATION, FAHRZEUGINFO, VORSCHÄDEN, INNENRAUM, VORDERSEITE, LINKE SEITE, and RÜCKSEITE. Below this, there are sub-tabs for RECHTE SEITE, DACH & SONSTIGES, REIFEN & FELGEN, UNTERBODEN, and HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG. The main content area shows a list of damage items, with one item selected: 'Tür vorne links' (Unfallschaden >> Pauschalbetrag). To the right of this item, the repair costs are listed as 'Rep.-Kosten: 2.600,00 €' and 'Minderwert: 2.600,00 €'. A 'SPEICHERN UND HOCHLADEN' button is visible in the top right corner. Below this button, there is a 'BACKOFFICE-VALIDIERUNG' section with a checked checkbox for 'Schadenkalkulation'. To the right of this section, there is a 'AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG' section with the following details: Status: Synchronisiert, Kennzeichen: N-SB2040, Fahrgestellnummer: W1K1186121N116743, Kunde: Volkswagen Leasing GmbH, Auftragstyp: EVMI standard, Bewertet von: Max Mustermann, Modell: Mercedes A, Begonnen am: 7.6.2023 10:23, and Fertiggestellt am: 7.6.2023 10:55. A bottom bar contains 'Fahrzeuginformationen' and an upward arrow icon.

Reparaturkostenkalkulation hinzufügen (Gruppenschaden)

The screenshot shows the 'KALKULATION' (Calculation) screen in the VTI-EASI Editor. The top navigation bar includes: KALKULATION, FAHRZEUGINFO, VORSCHÄDEN, INNENRAUM, VORDERSEITE, LINKE SEITE, RÜCKSEITE, RECHTE SEITE, DACH & SONSTIGES, REIFEN & FELGEN, UNTERBODEN, and HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG. Below the navigation, there are tabs for 'EINZELN (1)' and 'GRUPPEN (3)'. The main content area displays two damage groups:

- SCHADENGRUPPE (2 Schäden) Innenraum**
 - Betriebsanleitung: Fehlt >> Ersetzen (Rep.-Kosten: 50,00 €, Minderwert: 50,00 €)
 - Türverkleidung vorne links: Kratzer >> Akzeptabel (Gebrauchsspur) (Rep.-Kosten: 0,00 €, Minderwert: 0,00 €)
 - In einzelnen Schaden zusammenführen** (Rep.-Kosten: 50,00 €, Minderwert: 50,00 €)
- SCHADENGRUPPE (7 Schäden) Karosserie**
 - Motorhaube: Steinschlag >> Akzeptabel (Gebrauchsspur) (Rep.-Kosten: 0,00 €, Minderwert: 0,00 €)
 - Stoßfänger vorne: Steinschlag >> Akzeptabel (Gebrauchsspur) (Rep.-Kosten: 0,00 €, Minderwert: 0,00 €)
 - Tür vorne links: Kratzer >> Akzeptabel (Gebrauchsspur) (Rep.-Kosten: 0,00 €, Minderwert: 0,00 €)
 - Seitenwand hinten links: Kratzer >> Akzeptabel (Gebrauchsspur) (Rep.-Kosten: 0,00 €, Minderwert: 0,00 €)
 - Heckklappe: Beklebt / beschriftet >> Beschriftung entfernen (Rep.-Kosten: 20,00 €, Minderwert: 20,00 €)
 - Kotflügel vorne rechts: Kratzer >> Akzeptabel (Gebrauchsspur) (Rep.-Kosten: 0,00 €, Minderwert: 0,00 €)
 - Rechte Seite: Unfallschaden >> Prüfen (Rep.-Kosten: 4.523,55 €, Minderwert: 4.523,55 €)
 - In einzelnen Schaden zusammenführen** (Rep.-Kosten: 4.543,55 €, Minderwert: 4.543,55 €)

The right-hand sidebar contains a 'SPEICHERN UND HOCHLADEN' button, a 'BACKOFFICE-VALIDIERUNG' section with a checkbox for 'Schadenkalkulation', and an 'AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG' section with the following details:

- Status: Synchronisiert
- Kennzeichen: N-SB2040
- Fahrgestellnummer: W1K1186121N116743
- Kunde: Volkswagen Leasing GmbH
- Auftragstyp: EVMI standard
- Bewertet von: Max Mustermann
- Modell: Mercedes A
- Beginnen am: 7.6.2023 10:23
- Fertiggestellt am: 7.6.2023 10:55

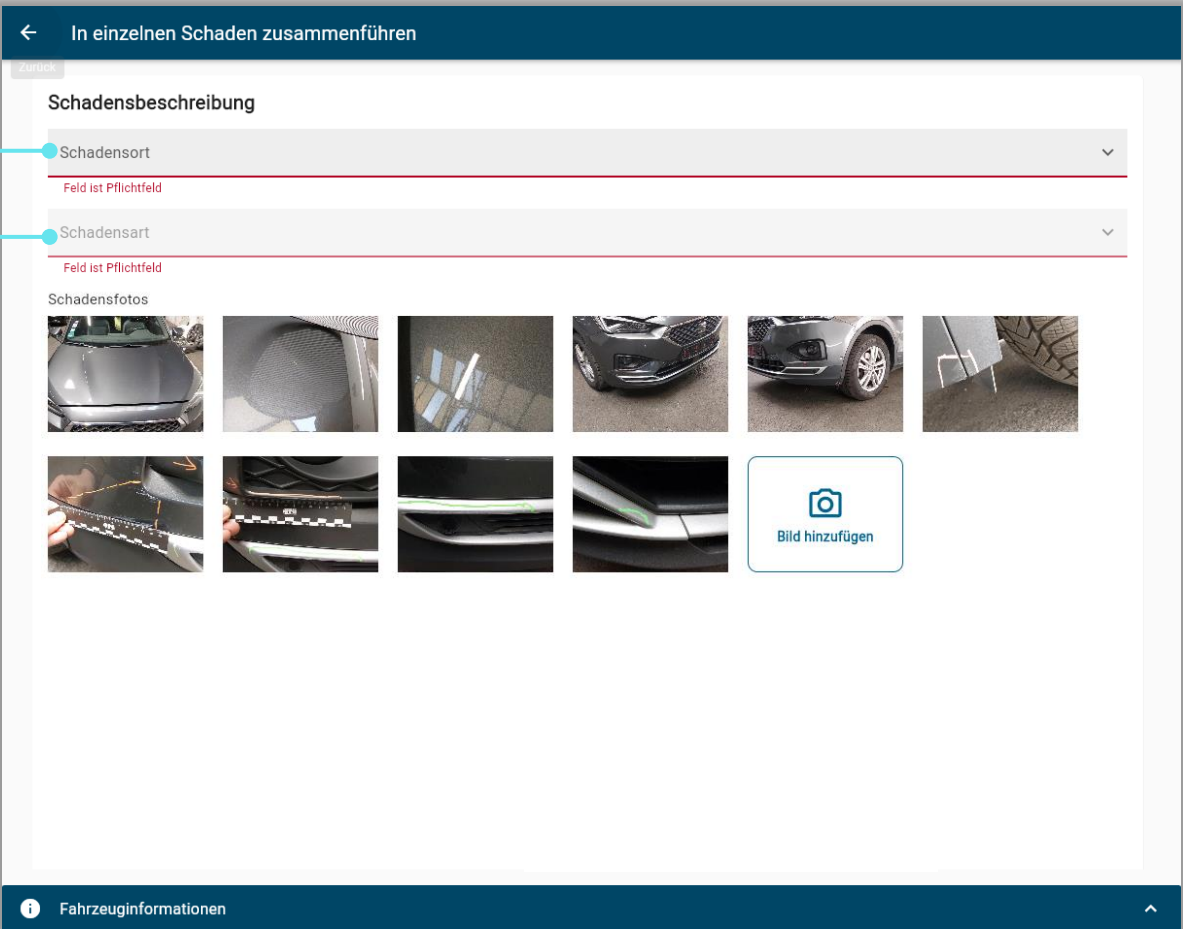
At the bottom, there is a 'Fahrzeuginformationen' section.

1.Schritt: Klicken Sie den Button „In einzelnen Schaden zusammenführen“, um aus der erstellten Schaden-gruppe einen verbundenen Gesamt-schaden zu erstellen.

VTI-EASI Editor

Reparaturkostenkalkulation (Gruppenschaden)

2.Schritt: Bestimmen Sie „Schadensort“ und „Schadensart“ für den zu verschmelzenden Schaden.



In einzelnen Schaden zusammenführen

Schadensbeschreibung

Schadensort
Feld ist Pflichtfeld

Schadensart
Feld ist Pflichtfeld

Schadensfotos

Bild hinzufügen

Fahrzeuginformationen



INFO: Sämtliche zu den Einzelschäden aufgenommenen Schadensbilder werden übernommen und dem zusammengeführten Gruppenschaden angehängt.

3.Schritt: Wählen Sie die entsprechende Reparaturmethode aus.



INFO: Wählen Sie als Reparaturmethode immer „Pauschalbetrag“ aus, sollten Sie eine externe Kalkulation anfügen wollen bzw. müssen.

← In einzelnen Schaden zusammenführen

Schadensbeschreibung

Schadensort
Karosserie

Schadensart
Unfallschaden

Reparaturmethode

Schadensfotos

📷 Bild hinzufügen

📄 Fahrzeuginformationen

4.Schritt: Tragen Sie die Festpreiskosten ein, die ihre Kalkulation als Gesamtsumme zur Reparatur ergeben hat.



INFO: Die Kalkulation und Erzeugung des entsprechenden PDF-Dokuments ist in einem externen System (z.B. Audatex) außerhalb von EASI vorzunehmen!

← In einzelnen Schaden zusammenführen

| Schadensbeschreibung | Preise |
|------------------------------------|------------------------------|
| Schadensort Karosserie | Festpreis (€) 4.700,00 |
| Schadensart Unfallschaden | Kosten Lackmaterial (€) |
| Reparaturmethode Pauschalbetrag | Instandsetzungsarbeiten (AW) |
| | Lackierarbeiten (AW) |
| | Nebenarbeiten (AW) |
| | Menge |
| | SCHADENSKOSTEN ABRUFEN |

Schadensfotos

Fahrzeuginformationen

5.Schritt: Klicken Sie auf das Icon „Bild hinzufügen“, um das PDF-Dokument hinzuzufügen.

Es öffnet sich ein Dialogfenster, in dem Sie das Verzeichnis und die Datei von Ihrem PC auswählen und hochladen können.



INFO: Die Kalkulation und Erzeugung des entsprechenden PDF-Dokuments ist in einem externen System (z.B. Audatex) außerhalb von EASI vorzunehmen!

The screenshot shows the 'In einzelnen Schaden zusammenführen' screen. It is divided into two main columns: 'Schadensbeschreibung' and 'Preise'.
Schadensbeschreibung: Contains three input fields: 'Schadensort' (Karosserie), 'Schadensart' (Unfallschaden), and 'Reparaturmethode' (Pauschalbetrag). Below these is a 'Schadensfotos' section with four image thumbnails. The second thumbnail from the left is highlighted with a blue box and a camera icon, with the text 'Bild hinzufügen' below it. A blue line connects this icon to the text in the left margin.
Preise: Contains a 'Festpreis (€)' field with the value '4.700,00'. Below it are several empty input fields for 'Kosten Lackmaterial (€)', 'Instandsetzungsarbeiten (AW)', 'Lackierarbeiten (AW)', 'Nebenarbeiten (AW)', and 'Menge'. At the bottom of this section is a button labeled 'SCHADENSKOSTEN ABRUFEN'.
At the bottom of the main form area are two buttons: 'Abbrechen' and 'Erstellen'.
The footer of the interface shows 'Fahrzeuginformationen' and an upward arrow icon.

6.Schritt:
Das erfolgreich
hochgeladene Dokument
wird nun als PDF-Icon
angezeigt.

7.Schritt: Klicken Sie
anschließend den
Button „Erstellen“, um
den zusammengeführten
Gruppenschaden mit all
den dokumentierten
Informationen zu
erstellen.

← In einzelnen Schaden zusammenführen

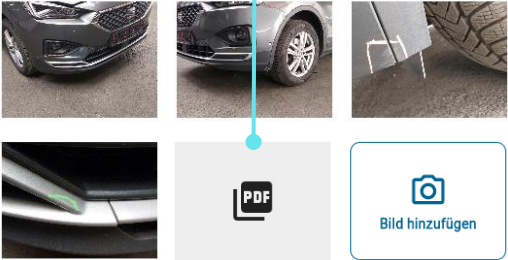
Schadensbeschreibung

Schadensort
Karosserie

Schadensart
Unfallschaden

Reparaturmethode
Pauschalbetrag

Schadensfotos



PDF

Bild hinzufügen

Preise

Festpreis (€)
4.700,00

Kosten Lackmaterial (€)

Instandsetzungsarbeiten (AW)

Lackierarbeiten (AW)

Nebenarbeiten (AW)

Menge

SCHADENSKOSTEN ABRUFEN

Abbrechen Erstellen

Fahrzeuginformationen

8.Schritt:
Bestätigen Sie die
Zusammenführung und
Anlage eines neuen
Schadens.
„Abbrechen“ bringt sie
zurück zur vorherigen
Ansicht.



WICHTIG: Nach der
Bestätigung kann die
Zusammenführung der Schäden
nicht mehr rückgängig gemacht
werden!

← In einzelnen Schaden zusammenführen

| Schadensbeschreibung | Preise |
|------------------------------------|------------------------------|
| Schadensort Karosserie | Festpreis (€) 4.700,00 |
| Schadensart Unfallschaden | Kosten Lackmaterial (€) |
| Reparaturmethode Pauschalbetrag | Instandsetzungsarbeiten (AW) |

Schadensbild

Durch das Zusammenführen dieser Schadensgruppe werden alle ursprünglichen Schäden gelöscht und durch die Gruppe ersetzt.
Diese Aktion kann nicht rückgängig gemacht werden, sind Sie sicher, dass Sie fortfahren möchten?

Bestätigen Abbrechen

Menge

SCHADENSKOSTEN ABRUFEN

Abbrechen Erstellen

Fahrzeuginformationen

9.Schritt:
Schließen Sie die Bestätigungsmeldung zur erfolgreichen Anlage des neuen (gruppierten) Einzelschadens, indem Sie auf „Ok“ klicken.

The screenshot displays the 'Auftragsübersicht' (Order Overview) screen in the VTI-EASI Editor. The interface is divided into several sections: a top navigation bar with tabs for 'KALKULATION', 'FAHRZEUGINFO', 'VORSCHÄDEN', 'INNENRAUM', 'VORDERSEITE', 'LINKE SEITE', and 'RÜCKSEITE'; a secondary navigation bar with tabs for 'RECHTE SEITE', 'DACH & SONSTIGES', 'REIFEN & FELGEN', 'UNTERBODEN', and 'HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG'; and a main content area with two tabs: 'EINZELN (2)' and 'GRUPPEN (2)'. The 'GRUPPEN (2)' tab is active, showing two damage entries: 'Tür vorne links' (Rep.-Kosten: 2.600,00 €, Minderwert: 2.600,00 €) and 'Karosserie' (Rep.-Kosten: 4.700,00 €, Minderwert: 4.700,00 €). A confirmation dialog box is overlaid in the center, displaying a green checkmark and the text 'Es wurde ein Schaden in der Zone DACH & SONSTIGES erstellt' (A damage was created in the DACH & SONSTIGES zone), with an 'Ok' button. On the right side, there is a 'SPEICHERN UND HOCHLADEN' (Save and Upload) button and a 'BACKOFFICE-VALIDIERUNG' (Backoffice Validation) section with a checkbox for 'Schadenkalkulation'. Below that is an 'AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG' (Selected Evaluation) section with fields for Status (Synchronisiert), Kennzeichen (N-SB2040), Fahrgestellnummer (W1K1186121N116743), Kunde (Volkswagen Leasing GmbH), Auftragstyp (EVMI standard), Bewertet von (Max Mustermann), Modell (Mercedes A), Begonnen am (7.6.2023 10:23), and Fertiggestellt am (7.6.2023 10:55). At the bottom, there is a 'Fahrzeuginformationen' (Vehicle Information) section.

10.Schritt:
Haken Sie nun die erledigte Tätigkeit zur „Schadenkalkulation“ ab.

11.Schritt: Drücken Sie den Button „Speichern und Hochladen“, um die vorgenommenen Änderungen an der Bewertung zu speichern und den Auftrag zu synchronisieren bzw. final zu übermitteln.

The screenshot shows the 'Auftragsübersicht' (Order Overview) interface. The top navigation bar includes 'KALKULATION', 'FAHRZEUGINFO', 'VORSCHÄDEN', 'INNENRAUM', 'VORDERSEITE', 'LINKE SEITE', and 'RÜCKSEITE'. Below this, there are tabs for 'RECHTE SEITE', 'DACH & SONSTIGES', 'REIFEN & FELGEN', 'UNTERBODEN', and 'HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG'. The main content area shows two items under 'GRUPPEN (2)': 'Tür vorne links' (Rep.-Kosten: 2.600,00 €, Minderwert: 2.600,00 €) and 'Karosserie' (Rep.-Kosten: 4.700,00 €, Minderwert: 4.700,00 €). On the right, there is a 'SPEICHERN UND HOCHLADEN' button and a 'BACKOFFICE-VALIDIERUNG' section with a checked 'Schadenkalkulation' checkbox. Below that is the 'AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG' section with the following details: Status: Synchronisiert; Kennzeichen: N-SB2040; Fahrgestellnummer: W1K1186121N116743; Kunde: Volkswagen Leasing GmbH; Auftragstyp: EVMI standard; Bewertet von: Max Mustermann; Modell: Mercedes A; Begonnen am: 7.6.2023 10:23; Fertiggestellt am: 7.6.2023 10:55. At the bottom, there is a 'Fahrzeuginformationen' button.

Extrafunktion: Bilder bearbeiten

- Retuschieren („Blur-Modus“)
- Hervorheben („Bounding Boxen“)

Es sind zwei Funktionen zu unterscheiden:

- **Retuschieren („Blur-Modus“)**
→ mit dieser Funktionalität kann das aufgenommene Bild nachträglich in Details verändert bzw. verbessert werden. Dies ist z.B. notwendig, um auf Fotos enthaltene, personenbezogene Daten gemäß EU-DSGVO unkenntlich zu machen. Dies trifft u.a. auf Amtliche Kennzeichen (AKZ), Gesichter von Personen oder sonstige sensible Daten zu. Mit der „Blur“-Funktion wird die markierte Stelle unscharf- bzw. weichgezeichnet – und somit unleserlich – dargestellt.
→ steht bei Ansichts-, als auch Schadensbildern zur Verfügung
- **Hervorheben („Bounding Boxen“)**
→ hiermit lassen sich optische Beschädigungen markieren bzw. digital eingrenzen und kenntlich machen (highlighten). Die zu ziehenden Boxen können in der Größe verändert und dem vorliegenden Schaden angepasst werden.
→ steht nur bei Schadensbildern zur Verfügung

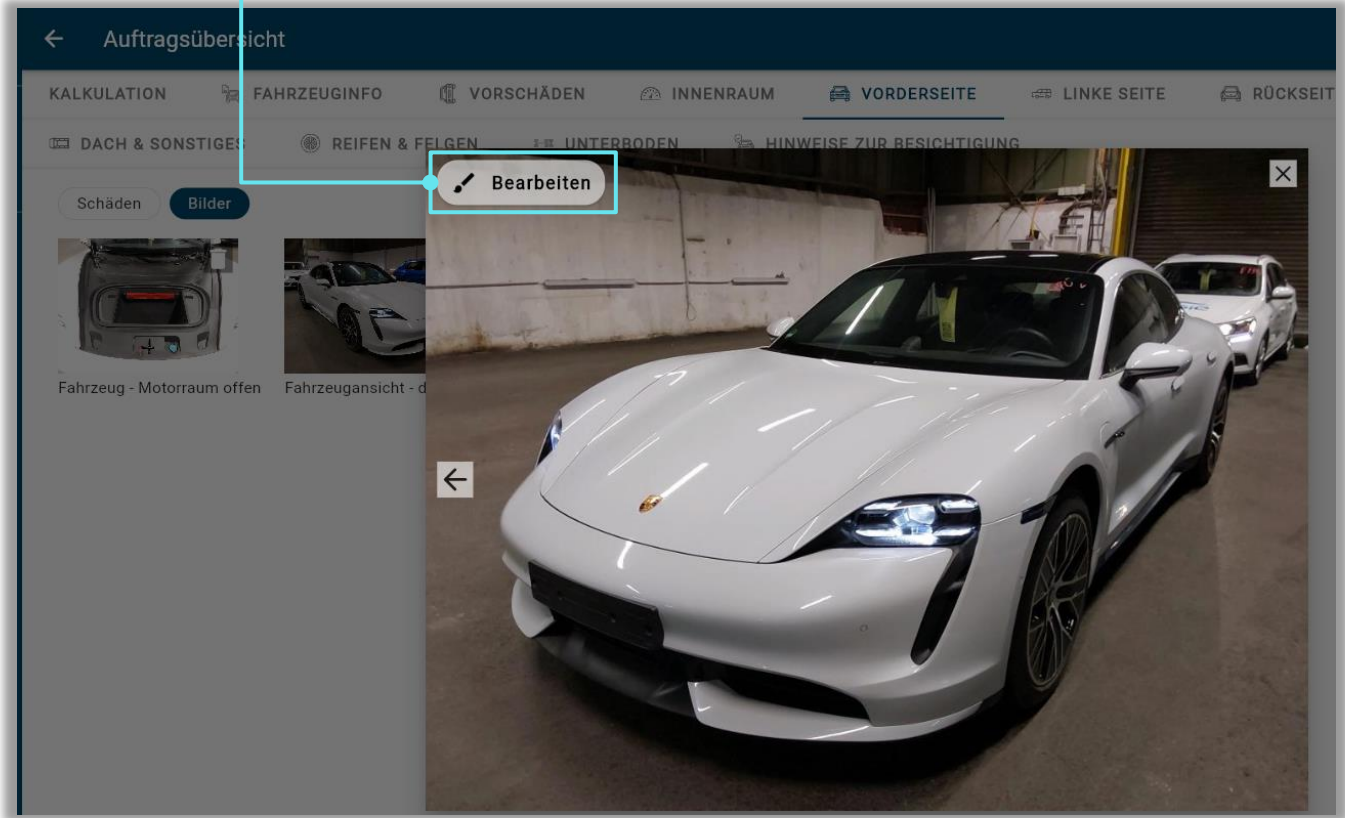


INFO: Nach jeder Bildaufnahme besteht – in Abhängigkeit des Bild-Typs – die Möglichkeit, direkt in der App eine Editierung anhand der entsprechend verfügbaren Funktionen (s.o.) vorzunehmen. Alternativ kann die Bild-Bearbeitung auch nachträglich im Editor erfolgen, solange das Gutachten noch nicht versendet wurde.

VTI-EASI Editor

Bilder bearbeiten – Editierungsfunktion starten

Wählen Sie „bearbeiten“, um die Funktion zum Editieren der Grafiken zu starten.



INFO: Für die Ansichtsbilder steht Ihnen nur die „Retuschieren“ Funktion zur Verfügung.



INFO: Bei Schadensbildern sind beide Funktionen, „Retuschieren“ und „Hervorheben“ verfügbar.

VTI-EASI Editor

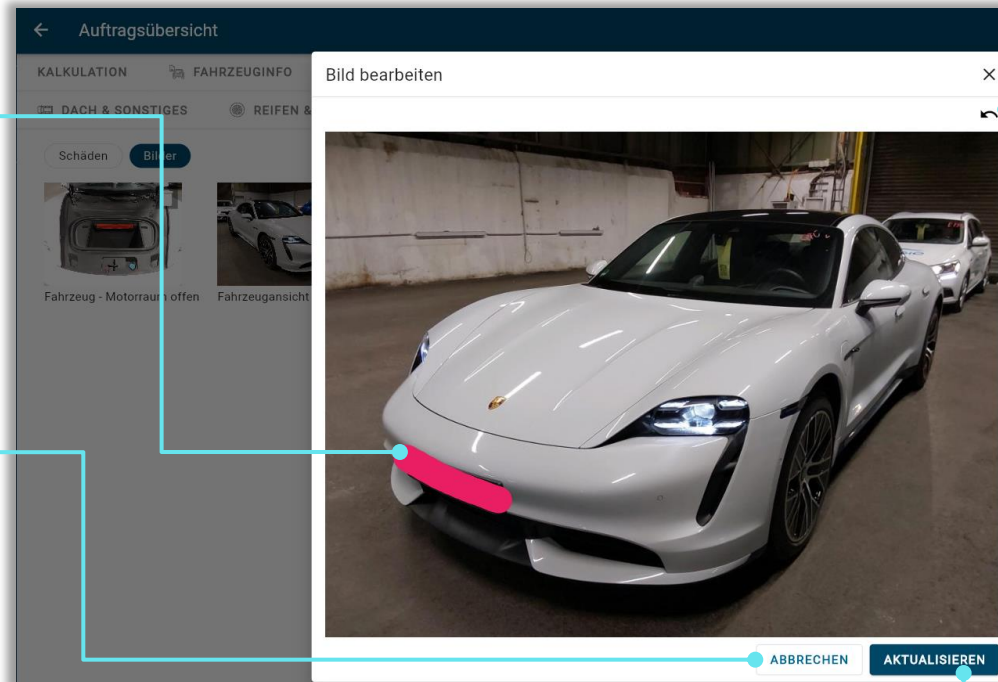
Bilder bearbeiten – Retuschieren („Blur-Modus“)

Bewegen Sie Ihren Finger über die Stelle auf dem Bild, wo Sie die Unschärfe erzeugen möchten.

Verwerfen Sie sämtliche Weichzeichnungen, indem Sie auf „Abbrechen“ klicken.

Klicken Sie auf den Pfeil, um Ihre zuletzt durchgeführte Aktion rückgängig zu machen.

Bestätigen Sie Ihre durchgeführten Aktionen, indem Sie auf „Aktualisieren“ klicken.



INFO: Für die Ansichtsbilder steht Ihnen nur die „Retuschieren“ Funktion zur Verfügung.

VTI-EASI Editor

Bilder bearbeiten – Hervorheben („Bounding Boxen“)

Auswahl, um zwischen den Funktionen zu wechseln. Die aktive Funktion ist weiß hinterlegt.

Hervorheben

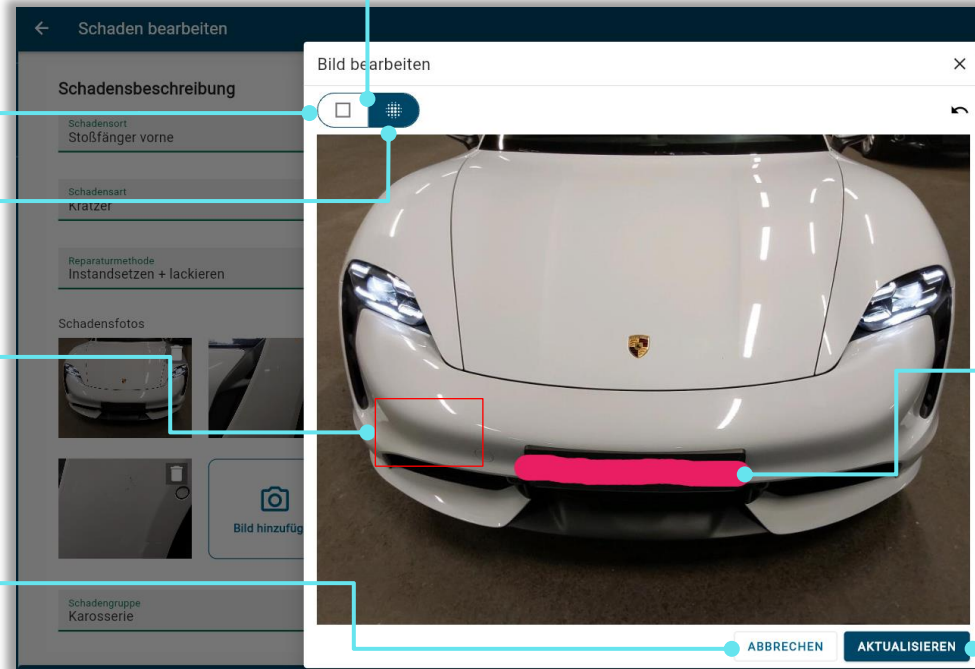
Retuschieren

Fahren Sie mit dem Finger über das Bild, um den zu markierenden Bereich festzulegen.

Verwerfen Sie sämtliche Änderungen, indem Sie auf „Abbrechen“ klicken.



INFO: Bei Schadensbildern sind beide Funktionen, „Retuschieren“ und „Hervorheben“ verfügbar.



Klicken Sie auf den Pfeil, um Ihre zuletzt durchgeführte Aktion rückgängig zu machen.

Bewegen Sie Ihren Finger über die Stelle auf dem Bild, wo Sie die Unschärfe erzeugen möchten.

Bestätigen Sie Ihre durchgeführten Aktionen, indem Sie auf „Aktualisieren“ klicken.

VTI-EASI Editor


Bilder bearbeiten – Vorher/Nachher

Retuschieren („Blur-Modus“)



Hervorheben („Bounding Boxen“)



 **INFO:** Die Ergebnisse der bearbeiteten, d.h. prozessierten Grafiken können nicht in der App eingesehen werden. Die Möglichkeit der Ansicht bietet sich erst im Editor.

Nachtrag

VTI-EASI Editor

Nachtrag – immer im Editor zu bearbeiten

Auftragstyp Nachtrag.

Beschreibung des Auftraggebers, was im Nachtrag bearbeitet bzw. ergänzt werden soll.



INFO: Ein Nachtrag wird für kleinere Änderungen oder Ergänzungen im Rahmen einer Begutachtung benötigt, die keine erneute physische Bewertung des Fzg. erfordern.

Für den Nachtrag wird immer ein neuer Auftrag mit neuer Auftragsnummer versendet.

Auftragsübersicht

KALKULATION | FAHRZEUGINFO | VORSCHÄDEN | INNENRAUM | VORDERSEITE | LINKE SEITE | RÜCKSEITE | RECHTE SEITE

DACH & SONSTIGES | REIFEN & FELGEN | UNTERBODEN | HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG

MERKANTILER MINDERWERT

Summe merkantiler Minderwert (€)

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| Merkantiler Minderwert (Vorschäden) | 850,00 € |
| Merkantiler Minderwert (Schäden) | 500,00 € |
| Summe merkantiler Minderwert | 1.350,00 € |

SPEICHERN UND HOCHLADEN

BACKOFFICE-VALIDIERUNG

Fehlenden Teilepreis nachschlagen

Qualitätskontrolle

AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG

Status: **Synchronisiert**

Kennzeichen: **M-TP4141**

Fahrgestellnummer: **WDD1179081N700691**

Kunde: **Volkswagen Leasing GmbH**

Auftragstyp: **EVMI Nachtrag**

Bewertet von: **Max Mustermann**

Modell: **Mercedes CLA**

Begonnen am: **22.3.2023 11:39**

Fertiggestellt am: **22.3.2023 12:35**

KOMMENTARE ZUR BEWERTUNG

26.6.2023 11:52
bitte die Ausstattung hinterlegen und Hubraum befüllen.

| Einzel | Gruppen | Reparaturbeschreibung | Rep.-Kosten | Minderwert |
|--------|---------|---|-------------|------------|
| 10 | 0 | Stoßfänger vorne Kratzer >> Instandsetzen + lackieren | 284,00 € | 122,12 € |
| | | Windschutzscheibe Steinschlag >> Glasreparatur | 220,00 € | 220,00 € |
| | | Tür vorne links Kratzer >> Instandsetzen + lackieren | 361,00 € | 155,23 € |
| | | Tür hinten links Kratzer >> Instandsetzen + lackieren | 342,50 € | 147,28 € |
| | | Heckklappe Delle(n) >> Instandsetzen + lackieren | 401,50 € | 172,64 € |
| | | Stoßfänger hinten Kratzer >> Spotrepair | 150,00 € | 150,00 € |
| | | Andere mechanische Teile Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich | 250,00 € | 250,00 € |
| | | Motor Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich | 500,00 € | 500,00 € |
| | | Abgasanlage Beschädigt >> Werkstattdiagnose erforderlich | 750,00 € | 750,00 € |

Fahrzeuginformationen

**VOLKSWAGEN
FINANCIAL SERVICES**

THE KEY TO MOBILITY

 USED CARS

ENDE

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

VTI-EASI App

Übersicht integrativer System-Komponenten

VTI-EASI Software-Landschaft

