

VTI-EASI – Editor

Expert App to Simplify Inspections

Kurzbeschreibung | Version 1.1

November 2023

Navigation zum Editor

VTI-EASI Editor

So gelangen Sie zum Editor Webportal

1.Möglichkeit:

Geben Sie in die Adresszeile Ihres Internetbrowsers „www.vti-easi.eu“ ein und drücken sie ENTER.

Klicken Sie anschließend auf das Icon mit dem Untertitel „Editor“.



Editor

Webportal zur Bearbeitung und Finalisierung von Bewertungen.

2.Möglichkeit:

Geben Sie in die Adresszeile Ihres Internetbrowsers „<https://editor.vti-easi.eu>“ ein und drücken Sie ENTER.

Sie werden nun zur Anmeldemaske des Portals weitergeleitet.

Mit Ihren Account-Daten können Sie sich einloggen.

Startseite / Menü / Einstellungen

VTI-EASI Editor

Startseite / Menü

The screenshot shows the VTI-EASI Editor interface. On the left is a dark blue sidebar menu with the following items: a user profile box, 'Editor' (with a pencil icon), 'Einstellungen' (with a gear icon), 'Abmelden' (with a logout icon), and 'EASI Editor' (with a pencil icon). At the bottom of the sidebar is a box containing 'Version: 3.23.34135'. On the right is the main content area with the heading 'Geben Sie ein Kennzeichen ein, um die Suche zu starten.' Below this are three input fields labeled 'Kennzeichen', 'Fahrgestellnummer', and 'Bewertungs-ID'. A dark blue 'Suchen' button is positioned below the 'Kennzeichen' field. The main content area has a light gray background.

Benutzername und registrierte Email-Adresse

Suchmaske

Einstellungen

Ausloggen

Versionsnummer des Editors

Max Mustermann
max.mustermann@test.de

Editor

Einstellungen

Abmelden

EASI Editor

Version: 3.23.34135

Geben Sie ein Kennzeichen ein, um die Suche zu starten.

Kennzeichen

Fahrgestellnummer

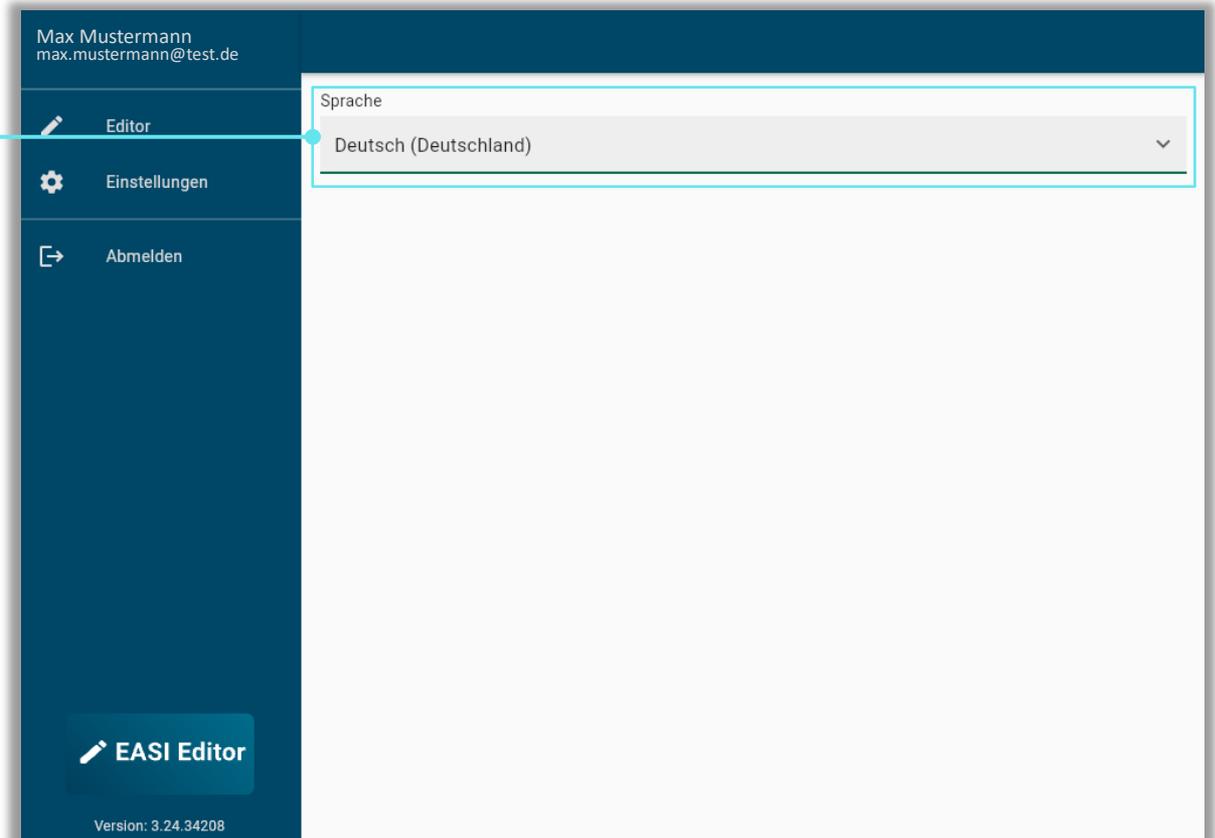
Bewertungs-ID

Suchen

VTI-EASI Editor

Einstellungen

Auswahl der Sprache



The screenshot displays the user interface of the VTI-EASI Editor. At the top left, the user's name 'Max Mustermann' and email 'max.mustermann@test.de' are shown. A dark blue sidebar on the left contains three menu items: 'Editor' (with a pencil icon), 'Einstellungen' (with a gear icon), and 'Abmelden' (with a door icon). The 'Einstellungen' menu item is selected, and a dropdown menu is open, showing 'Sprache' with 'Deutsch (Deutschland)' selected. A red line points from the text 'Auswahl der Sprache' to the dropdown menu. At the bottom of the sidebar, there is a logo for 'EASI Editor' and the version number 'Version: 3.24.34208'.

Suche nach Aufträgen

VTI-EASI Editor

Suchmaske

Mögliche Suchparameter für einen Auftrag



INFO: Wir empfehlen die Suche nach amtlichen Kennzeichen oder Fahrgestellnummer (FIN).



INFO: Es können nur Aufträge gefunden werden, die im Workflow mind. den Status „Zu bestätigen - Synchronisiert“ besitzen.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an das BackOffice bzw. die SPOCs ihrer Organisation.

Max Mustermann
max.mustermann@test.de

Geben Sie ein Kennzeichen ein, um die Suche zu starten.

Kennzeichen Fahrgestellnummer Bewertungs-ID

Suchen

Editor
Einstellungen
Abmelden

EASI Editor
Version: 3.23.34135

VTI-EASI Editor

Suche nach amtlichen Kennzeichen

Suche nach amtlichen
Kennzeichen (AKZ)

Max Mustermann
max.mustermann@test.de

Geben Sie ein Kennzeichen ein, um die Suche zu starten.

Kennzeichen Fahrgestellnummer Bewertungs-ID

Suchen

Abmelden

EASI Editor

Version: 3.23.34135



INFO: Es sind immer alle
Buchstaben und Ziffern
einzugeben – allerdings können
Leerzeichen und Bindestriche
weggelassen werden.

Suche nach Fahrgestellnummer (FIN) & Bewertungs-ID

Suche nach
Fahrgestellnummer (FIN)
oder Bewertungs-ID.

Max Mustermann
max.mustermann@test.de

Geben Sie ein Kennzeichen ein, um die Suche zu starten.

Kennzeichen

Fahrgestellnummer

Bewertungs-ID

Suchen

Editor

Einstellungen

Abmelden

EASI Editor

Version: 3.23.34135



INFO: Es sind mindestens sechs Buchstaben und Ziffern einzugeben.



WICHTIG: Die Bewertungs-ID ist nicht die Auftragsnummer, sondern eine vom EASI System vergebene Nummer!

Trefferliste

Trefferliste: gefundene Bewertungsaufträge

Eingetragenes
Suchkriterium

Kennzeichen		Fahrgestellnummer WVWZZZ3CZME028627		Bewertungs-ID					
Suchen									
ID	Status	Kennzeichen	Kunde	Auftragstyp	Fahrgestellnummer	Fahrzeugkategorie	Gutachter	Beginn der Bewertung ↑	Ende der Bewertung
5233315	Kalkuliert	RV-B2250E	Volkswagen Leasing	EVMi mit Versand	WVWZZZ3CZME028627	Volkswagen Passat	Max Mustermann	24.11.2022 13:26	24.11.2022 15:02

Trefferdetails

Status des
gefundenen Auftrags

Kennzeichen		Fahrgestellnummer WAUZZF48LN014910		Bewertungs-ID					
Suchen									
ID	Status	Kennzeichen	Kunde	Auftragstyp	Fahrgestellnummer	Fahrzeugkategorie	Gutachter	Beginn der Bewertung ↑	Ende der Bewertung
5728575	Synchronisiert	KUEN-AN763	Vehicle Trading	EVMi standard	WAUZZF48LN014910	Audi A4	Max Mustermann	3.7.2023 14:42	3.7.2023 15:28

Typ des
jeweiligen Auftrags

Kennzeichen		Fahrgestellnummer WDD1179081N700691		Bewertungs-ID					
Suchen									
ID	Status	Kennzeichen	Kunde	Auftragstyp	Fahrgestellnummer	Fahrzeugkategorie	Gutachter	Beginn der Bewertung ↑	Ende der Bewertung
5483666	Kalkuliert	M-TP4141	Volkswagen Leasing	EVMi standard	WDD1179081N700691	Mercedes CLA	Max Mustermann	22.3.2023 11:39	22.3.2023 12:35
5555160	Stornierung bestätigt	M-TP4141	Volkswagen Leasing	EVMi Nachtrag	WDD1179081N700691	Mercedes CLA	Max Mustermann	22.3.2023 11:39	22.3.2023 12:35
5709532	Kalkuliert	M-TP4141	Volkswagen Leasing	EVMi Nachtrag	WDD1179081N700691	Mercedes CLA	Max Mustermann	22.3.2023 11:39	22.3.2023 12:35



INFO: Es ist möglich, dass für ein Suchkriterium (Fahrzeugbezogen) mehrere Aufträge gefunden werden.

Öffnen eines Auftrags

VTI-EASI Editor

Öffnen eines Auftrags

Kennzeichen		Fahrgestellnummer WAUZZZF48LN014910			Bewertungs-ID				
ID	Status	Kennzeichen	Kunde	Auftragstyp	Fahrgestellnummer	Fahrzeugkategorie	Gutachter	Beginn der Bewertung ↑	Ende der Bewertung
5728575	Synchronisiert	KUEN-AN763	Vehicle Trading	EVM standard	WAUZZZF48LN014910	Audi A4	Max Mustermann	3.7.2023 14:42	3.7.2023 15:28

Klicken Sie auf den Auftrag um diesen zu öffnen.

Bewertungsdetails eines Auftrags

VTI-EASI Editor

Bewertungsdetails eines Auftrags

Bewertungszonen – analog der mobilen App.

Die aktive Zone, d.h. in der man sich aktuell befindet, ist blau unterstrichen.

Kalkulationsübersicht der merkantilen Wertminderung.

Details der aktiven Zone.



INFO: Der Editor ist ein nahezu identisches Abbild der mobilen App und in seiner Struktur weitestgehend gleich aufgebaut.

The screenshot displays the 'Auftragsübersicht' (Order Overview) screen. At the top, there are navigation tabs for 'KALKULATION', 'FAHRZEUGINFO', 'VORSCHÄDEN', 'INNENRAUM', 'VORDERSEITE', 'LINKE SEITE', 'RÜCKSEITE', and 'RECHTE SEITE'. Below these are sub-tabs for 'DACH & SONSTIGES', 'REIFEN & FELGEN', 'UNTERBODEN', and 'HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG'. The main content area is divided into sections: 'MERKANTILER MINDERWERT' (highlighted in blue), 'EINZELN (10)' (selected), and 'GRUPPEN (0)'. The 'MERKANTILER MINDERWERT' section shows a table with 'Summe merkantiler Minderwert (€)' and sub-items: 'Merkantiler Minderwert (Vorschäden)', 'Merkantiler Minderwert (Schäden)', and 'Summe merkantiler Minderwert'. The 'EINZELN' section lists 10 items with their respective repair costs and value reductions. The right sidebar contains 'SPEICHERN UND HOCHLADEN', 'BACKOFFICE-VVALIDIERUNG' (with checkboxes for 'Fehlenden Teilepreis nachschlagen' and 'Qualitätskontrolle'), and 'AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG' (with status 'Synchronisiert' and various vehicle and order details).

MERKANTILER MINDERWERT	
Summe merkantiler Minderwert (€)	
Merkantiler Minderwert (Vorschäden)	850,00 €
Merkantiler Minderwert (Schäden)	500,00 €
Summe merkantiler Minderwert	1.350,00 €

EINZELN (10)	
Stoßfänger vorne Kratzer >> Instandsetzen + lackieren	Rep.-Kosten: 284,00 € Minderwert: 122,12 €
Windschutzscheibe Steinschlag >> Glasreparatur	Rep.-Kosten: 220,00 € Minderwert: 220,00 €
Tür vorne links Kratzer >> Instandsetzen + lackieren	Rep.-Kosten: 361,00 € Minderwert: 155,23 €
Tür hinten links Kratzer >> Instandsetzen + lackieren	Rep.-Kosten: 342,50 € Minderwert: 147,28 €
Heckklappe Delle(n) >> Instandsetzen + lackieren	Rep.-Kosten: 401,50 € Minderwert: 172,64 €
Stoßfänger hinten Kratzer >> Spotrepair	Rep.-Kosten: 150,00 € Minderwert: 150,00 €
Andere mechanische Teile Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich	Rep.-Kosten: 250,00 € Minderwert: 250,00 €
Motor Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich	Rep.-Kosten: 500,00 € Minderwert: 500,00 €
Abgasanlage Beschädigt >> Werkstattdiagnose erforderlich	Rep.-Kosten: 750,00 € Minderwert: 750,00 €

VTI-EASI Editor

Bewertungsdetails eines Auftrags

← Auftragsübersicht

KALKULATION FAHRZEUGINFO VORSCHÄDEN INNENRAUM VORDERSEITE LINKE SEITE RÜCKSEITE RECHTE SEITE

DACH & SONSTIGES REIFEN & FELGEN UNTERBODEN HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG

MERKANTILER MINDERWERT

Summe merkantiler Minderwert (€)	
Merkantiler Minderwert (Vorschäden)	850,00 €
Merkantiler Minderwert (Schäden)	500,00 €
Summe merkantiler Minderwert	1.350,00 €

EINZELN (10) GRUPPEN (0)

Stoßfänger vorne Kratzer >> Instandsetzen + lackieren	Rep.-Kosten: 284,00 € Minderwert: 122,12 €
Windschutzscheibe Steinschlag >> Glasreparatur	Rep.-Kosten: 220,00 € Minderwert: 220,00 €
Tür vorne links Kratzer >> Instandsetzen + lackieren	Rep.-Kosten: 361,00 € Minderwert: 155,23 €
Tür hinten links Kratzer >> Instandsetzen + lackieren	Rep.-Kosten: 342,50 € Minderwert: 147,28 €
Heckklappe Delle(n) >> Instandsetzen + lackieren	Rep.-Kosten: 401,50 € Minderwert: 172,64 €
Stoßfänger hinten Kratzer >> Spotrepair	Rep.-Kosten: 150,00 € Minderwert: 150,00 €
Andere mechanische Teile Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich	Rep.-Kosten: 250,00 € Minderwert: 250,00 €
Motor Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich	Rep.-Kosten: 500,00 € Minderwert: 500,00 €
Abgasanlage Beschädigt >> Werkstattdiagnose erforderlich	Rep.-Kosten: 750,00 € Minderwert: 750,00 €

SPEICHERN UND HOCHLADEN

BACKOFFICE-VALIDIERUNG

Fehlenden Teilepreis nachschlagen

Qualitätskontrolle

AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG

Status
Synchronisiert

Kennzeichen
M-TP9100

Fahrgestellnummer
WAUZZZ8X1JB056258

Kunde
Volkswagen Leasing GmbH

Auftragstyp
EVMI mit Versand

Bewertet von
Max Mustermann

Modell
Audi A1

Beginnen am
9.11.2023 07:06

Fertiggestellt am
10.11.2023 13:38

Fahrzeuginformationen

Rahmendaten des
Bewertungsauftrags.

Tab zu Ausstattungs-
daten und Vorschäden.

Bewertungsdetails eines Auftrags – Fahrzeuginformationen

Aufgeklappter Tab
zu Ausstattungsdaten
und Vorschäden.

Ausstattungsdaten
gemäß Auslieferungszustand.

Übermittelte Vorschäden
vom Auftraggeber.

The screenshot displays the 'Fahrzeuginformationen' (Vehicle Information) tab in the VTI-EASI Editor. The interface is divided into two main sections: 'OPTIONEN' (Options) and 'VORSCHÄDEN' (Damage). The 'OPTIONEN' section is currently active and shows a list of vehicle options. A search bar is located at the top of the options list. The 'VORSCHÄDEN' section is currently empty. The options list includes:

- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum - 7B3
- 2 Becherhalter vorn mit Abdeckung - 4M6
- 2 USB-C-Schnittstellen vorn - U9B
- 3 Kopfstützen hinten - 3T2
- 4 Leichtmetallräder "Nivelles" 7 J x 17 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht - F96
- 4-Zylinder-Ottomotor 1,4 l - TH8
- 4-Zylinder-Ottomotor 1,4 l TSI Hybrid, 115 kW - MV3
- 6-Gang-Automatikgetriebe oder DSG Beachtung: Fam. EDF - G1A
- 8 Lautsprecher - 8RM
- Abgasnorm EU6 AM - 4BL
- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung - 4UF
- Airstop®-Reifen 215/55 R 17, Rollwiderstandsklasse A - J85
- Anhängervorrichtung anklappbar, mit elektrischer Entriegelung - 1M6
- App-Connect inkl. App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto - 9WJ
- Ausströmer vorn, Spiegeleinstell-, Lichtdreh- und Fensterheberschalter beleuchtet, mit Chromeinfassung - QJ3
- Automatische Distanzregelung ACC "stop & go", mit Geschwindigkeitsbegrenzer - 8T8
- Außenspiegel auf Fahrerseite asphärisch - 5SL
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, Umfeldbeleuchtung, auf Fahrerseite automatisch abblendend - 6XU

Bewertungsdetails eines Auftrags – Fahrzeuginformationen

Suchfunktion.

Eingetragener
Suchbegriff.

Gefundene
Ausstattungsmerkmale,
die den Suchbegriff
enthalten.

The screenshot displays two panels of the VTI-EASI Editor interface. The top panel shows a search for 'Suche' with results: '12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum - 7B3', '2 Becherhalter vorn mit Abdeckung - 4M6', '2 USB-C-Schnittstellen vorn - U9B', and '3 Kopfstützen hinten - 3T2'. The bottom panel shows a search for 'Reifen' with results: 'Airstop®-Reifen 215/55 R 17, Rollwiderstandsklasse A - J85', 'Nivelles 7 J x 17 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht, AirStop®-Reifen215/55 R 17 - P14', and 'Reifenkontrollanzeige - 7K1'. Both panels have tabs for 'OPTIONEN' and 'VORSCHÄDEN'.



INFO: Je mehr Zeichen als
Stichwort bei der Suche
eingetragen werden, desto
stärker wird die Trefferliste
eingegrenzt.

Ausgewählter Reiter „Vorschäden“.

Liste an Vorschäden, die mit dem Bewertungsauftrag übermittelt worden sind.



INFO: Vorschäden werden vom Auftraggeber nur übermittelt, sofern Sie bekannt sind. Dementsprechend kann die Liste auch leer sein oder ein bzw. mehrere Vorschäden enthalten.

VTI-EASI Editor

Bewertungsdetails eines Auftrags

Tabs bzw. Reiter je Zone
– analog der App.

Der aktive Reiter
ist blau hinterlegt.

Check-Ergebnisse und
Angaben, die per mobiler
App bereits erfasst und
dokumentiert wurden.



INFO: Solange der „Speichern und Hochladen“ Button blau gefärbt ist und der Status noch nicht den Wert „Kalkuliert“ besitzt, können Sie die erfassten Eingaben noch bearbeiten.

Zum Übernehmen von Änderungen ist **IMMER** der Button „Speichern und Hochladen“ zu klicken.

Item	Status	Options
Kilometerstand (km) *	25.731 km	X
Art des Navigations-Datenträgers *	Art des Navigations-Datenträgers HD	X
Art des Wartungsnachweises *	Art des Wartungsnachweises Digitale Wartung	X
Wartungsnachweis vollständig *	JA NEIN	NICHT PRÜFBAR
Wartungshistorie	WARTUNGSHISTORIE	
Datum der nächsten Wartung	Datum der nächsten Wartung	
Intervall nächste Wartung		
Intervall nächste Wartung	Intervall nächste Wartung	▼
Betriebsanleitung *	JA NEIN	NICHT ZUTREFFEND

SPEICHERN UND HOCHLADEN

AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG

Status
Synchronisiert

Kennzeichen
RV-B2250E

Fahrgestellnummer
WWZZZ3CZME028627

Kunde
Volkswagen Leasing GmbH

Auftragstyp
EVMI mit Versand

Bewertet von
Max Mustermann

Modell
Volkswagen Passat

Begonnen am
24.11.2022 13:26

Fertiggestellt am
24.11.2022 15:02

VTI-EASI Editor

Bewertungsdetails eines Auftrags

Gesperpter
„ausgegrauter“ Button.



INFO: Ist der Button „Speichern und Hochladen“ ausgegraut und somit nicht mehr klickbar, erscheint beim Mouseover folgender Hinweis:

„In diesem Auftrag sind keine Änderungen möglich, da dieser zur Bearbeitung gesperrt ist.“

KALKULATION FAHRZEUGINFO VORSCHÄDEN INNENRAUM VORDERSEITE LINKE SEITE RÜCKSEITE

RECHTE SEITE DACH & SONSTIGES REIFEN & FELGEN UNTERBODEN HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG

Überprüfen Schäden Bilder

SPEICHERN UND HOCHLADEN

AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG

Status
Kalkuliert

Kennzeichen
RV-B2250E

Fahrgestellnummer
WWZZZ3CZME028627

Kunde
Volkswagen Leasing GmbH

Auftragstyp
EVMI mit Versand

Bewertet von
Max Mustermann

Modell
Volkswagen Passat

Begonnen am
24.11.2022 13:26

Fertiggestellt am
24.11.2022 15:02

Kilometerstand (km) * 25.731 km

Art des Navigations-Datenträgers * Art des Navigations-Datenträgers HD

Art des Wartungsnachweises * Art des Wartungsnachweises Digitale Wartung

Wartungsnachweis vollständig * JA NEIN **NICHT PRÜFBAR**

Wartungshistorie **WARTUNGSHISTORIE**

Datum der nächsten Wartung Datum der nächsten Wartung

Intervall nächste Wartung

Intervall nächste Wartung Intervall nächste Wartung

Betriebsanleitung * JA NEIN **NICHT ZUTREFFEND**

Fahrzeuginformationen

BackOffice Validierungen

Auflistung noch offener und zu erledigender Aufgaben.

Mögliche Optionen:

- Ermittlung HVK/HEK
- Fehlenden Teilepreis nachschlagen
- Qualitätskontrolle
- Schadenkalkulation



INFO: Die BackOffice-Validierungen werden in der mobilen App eingestellt. Es können ein oder auch mehrere Nacharbeiten ausgewählt werden.

Auftragsübersicht

KALKULATION FAHRZEUGINFO VORSCHÄDEN INNENRAUM VORDERSEITE LINKE SEITE RÜCKSEITE RECHTE SEITE

DACH & SONSTIGES REIFEN & FELGEN UNTERBODEN HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG

MERKANTILER MINDERWERT

Summe merkantiler Minderwert (€)	
Merkantiler Minderwert (Vorschäden)	850,00 €
Merkantiler Minderwert (Schäden)	500,00 €
Summe merkantiler Minderwert	1.350,00 €

EINZELN (10) GRUPPEN (0)

Stoßfänger vorne Kratzer >> Instandsetzen + lackieren	Rep.-Kosten: 284,00 € Minderwert: 122,12 €
Windschutzscheibe Steinschlag >> Glasreparatur	Rep.-Kosten: 220,00 € Minderwert: 220,00 €
Tür vorne links Kratzer >> Instandsetzen + lackieren	Rep.-Kosten: 361,00 € Minderwert: 155,23 €
Tür hinten links Kratzer >> Instandsetzen + lackieren	Rep.-Kosten: 342,50 € Minderwert: 147,28 €
Heckklappe Delle(n) >> Instandsetzen + lackieren	Rep.-Kosten: 401,50 € Minderwert: 172,64 €
Stoßfänger hinten Kratzer >> Spotrepair	Rep.-Kosten: 150,00 € Minderwert: 150,00 €
Andere mechanische Teile Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich	Rep.-Kosten: 250,00 € Minderwert: 250,00 €
Motor Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich	Rep.-Kosten: 500,00 € Minderwert: 500,00 €
Abgasanlage Beschädigt >> Werkstattdiagnose erforderlich	Rep.-Kosten: 750,00 € Minderwert: 750,00 €

SPEICHERN UND HOCHLADEN

BACKOFFICE-VALIDIERUNG

- Fehlenden Teilepreis nachschlagen
- Qualitätskontrolle

AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG

Status
Synchronisiert
Kennzeichen
M-TP9100
Fahrgestellnummer
WAUZZZ8X1JB056258
Kunde
Volkswagen Leasing GmbH
Auftragstyp
EVMI mit Versand
Bewertet von
Max Mustermann
Modell
Audi A1
Begonnen am
9.11.2023 07:06
Fertiggestellt am
10.11.2023 13:38

Fahrzeuginformationen

VTI-EASI Editor

BackOffice Validierungen

1. Schritt: Abhaken der Aufgabe(n), wenn sie tatsächlich erledigt wurde(n).

2. Schritt: Button „Speichern und Hochladen“ klicken, um Änderungen zu übernehmen.



INFO: Um den Auftrag abschließen und final an den Auftraggeber übermitteln zu können, müssen alle BackOffice-Validierungen abgearbeitet bzw. abgehakt werden.

The screenshot displays the 'Auftragsübersicht' (Order Overview) screen. At the top, there are navigation tabs for 'KALKULATION', 'FAHRZEUGINFO', 'VORSCHÄDEN', 'INNENRAUM', 'VORDERSEITE', 'LINKE SEITE', 'RÜCKSEITE', and 'RECHTE SEITE'. Below these are sub-tabs for 'DACH & SONSTIGES', 'REIFEN & FELGEN', 'UNTERBODEN', and 'HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG'. The main content area is titled 'MERKANTILER MINDERWERT' and shows a summary table:

MERKANTILER MINDERWERT	
Summe merkantiler Minderwert (€)	
Merkantiler Minderwert (Vorschäden)	850,00 €
Merkantiler Minderwert (Schäden)	500,00 €
Summe merkantiler Minderwert	1.350,00 €

Below the summary, there are buttons for 'EINZELN (10)' and 'GRUPPEN (0)'. A list of repair tasks follows, each with a description, a car icon, and associated costs:

Task Description	Rep.-Kosten	Minderwert
Stoßfänger vorne Kratzer >> Instandsetzen + lackieren	284,00 €	122,12 €
Windschutzscheibe Steinschlag >> Glasreparatur	220,00 €	220,00 €
Tür vorne links Kratzer >> Instandsetzen + lackieren	361,00 €	155,23 €
Tür hinten links Kratzer >> Instandsetzen + lackieren	342,50 €	147,28 €
Heckklappe Delle(n) >> Instandsetzen + lackieren	401,50 €	172,64 €
Stoßfänger hinten Kratzer >> Spotrepair	150,00 €	150,00 €
Andere mechanische Teile Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich	250,00 €	250,00 €
Motor Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich	500,00 €	500,00 €
Abgasanlage Beschädigt >> Werkstattdiagnose erforderlich	750,00 €	750,00 €
Getriebe Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich	890,00 €	890,00 €

On the right side, there is a 'SPEICHERN UND HOCHLADEN' button. Below it, a 'BACKOFFICE-VALIDIERUNG' section contains two checked checkboxes: 'Fehlenden-Teilpreis-nachschlagen' and 'Qualitätskontrolle'. Further down, an 'AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG' (Selected Evaluation) section shows details for the order, including status (Synchronisiert), license plate (M-TP9100), VIN (WAUZZZ8X1J8056258), customer (Volkswagen Leasing GmbH), and evaluation date (10.11.2023 13:38).

Reparaturkostenkalkulation hinzufügen (Einzelschaden)

VTI-EASI Editor

Reparaturkostenkalkulation (Einzelschaden)

1.Schritt: Öffnen Sie den Schaden, für den die Erfordernis des Anfügens einer Reparaturkostenkalkulation gegeben ist.



INFO: Der monetäre Grenzwert, ab dem eine Reparaturkostenkalkulation notwendig ist, kann sich pro Einlieferer (Kunde) unterscheiden.

Kontaktieren Sie bei Fragen bitte die zuständigen Ansprechpartner ihrer Organisation.

The screenshot displays the VTI-EASI Editor interface for damage calculation. The top navigation bar includes tabs for KALKULATION, FAHRZEUGINFO, VORSCHÄDEN, INNENRAUM, VORDERSEITE, LINKE SEITE, and RÜCKSEITE. Below this, there are sub-tabs for RECHTE SEITE, DACH & SONSTIGES, REIFEN & FELGEN, UNTERBODEN, and HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG. The main content area shows a damage entry for 'Tür vorne links' (front left door) with a note 'Unfallschaden >> Pauschalbetrag'. The repair cost is listed as 2.600,00 € and the deductible as 2.600,00 €. A 'SPEICHERN UND HOCHLADEN' button is visible. On the right, there is a 'BACKOFFICE-VALIDIERUNG' section with a checkbox for 'Schadenkalkulation'. Below that, the 'AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG' (Selected Evaluation) section provides details: Status 'Synchronisiert', Kennzeichen 'N-SB2040', Fahrgestellnummer 'W1K1186121N116743', Kunde 'Volkswagen Leasing GmbH', Auftragstyp 'EVMI standard', Bewertet von 'Max Mustermann', Modell 'Mercedes A', and dates for 'Begonnen am 7.6.2023 10:23' and 'Fertiggestellt am 7.6.2023 10:55'. A footer bar at the bottom contains 'Fahrzeuginformationen' and an upward arrow.

2.Schritt: Klicken Sie auf das Icon „Bild hinzufügen“, um das PDF-Dokument hinzuzufügen.

Es öffnet sich ein Dialogfenster, in dem Sie das Verzeichnis und die Datei von Ihrem PC auswählen und hochladen können.



INFO: Die Kalkulation und Erzeugung des entsprechenden PDF-Dokuments ist in einem externen System (z.B. Audatex) außerhalb von EASI vorzunehmen!

3.Schritt:

Das erfolgreich hochgeladene Dokument wird nun als PDF-Icon angezeigt.

4.Schritt:

Passen Sie ggf. die Festpreiskosten an, sollte ihre Kalkulation eine andere Gesamtsumme ergeben.

5.Schritt:

Klicken Sie anschließend den Button „Aktualisieren“, um die vorgenommene Änderung am Schaden zu übernehmen.



INFO: Wählen Sie als Reparaturmethode immer „Pauschalbetrag“ aus, sollten Sie eine externe Kalkulation anfügen wollen bzw. müssen.

VTI-EASI Editor

Reparaturkostenkalkulation (Einzelschaden)

6.Schritt: Haken Sie nun die erledigte Tätigkeit zur „Schadenkalkulation“ ab.

7.Schritt: Drücken Sie den Button „Speichern und Hochladen“, um die vorgenommenen Änderungen an der Bewertung zu speichern und den Auftrag zu synchronisieren bzw. final zu übermitteln.

The screenshot displays the VTI-EASI Editor interface for damage calculation. The top navigation bar includes tabs for KALKULATION, FAHRZEUGINFO, VORSCHÄDEN, INNENRAUM, VORDERSEITE, LINKE SEITE, and RÜCKSEITE. Below this, there are sub-tabs for RECHTE SEITE, DACH & SONSTIGES, REIFEN & FELGEN, UNTERBODEN, and HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG. The main content area shows a list of damage items, with the first item being 'Tür vorne links' (Pauschalbetrag) with a repair cost of 2,600.00 € and a scrap value of 2,600.00 €. A 'SPEICHERN UND HOCHLADEN' button is visible in the top right corner. A sidebar on the right contains a 'BACKOFFICE-VALIDIERUNG' section with a checked 'Schadenkalkulation' checkbox, and an 'AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG' section with the following details: Status: Synchronisiert, Kennzeichen: N-SB2040, Fahrgestellnummer: W1K1186121N116743, Kunde: Volkswagen Leasing GmbH, Auftragstyp: EVMI standard, Bewertet von: Max Mustermann, Modell: Mercedes A, Begonnen am: 7.6.2023 10:23, and Fertiggestellt am: 7.6.2023 10:55. A bottom bar shows 'Fahrzeuginformationen'.

Reparaturkostenkalkulation hinzufügen (Gruppenschaden)

The screenshot shows the 'KALKULATION' (Calculation) screen in the VTI-EASI Editor. The top navigation bar includes tabs for 'FAHRZEUGINFO', 'VORSCHÄDEN', 'INNENRAUM', 'VORDERSEITE', 'LINKE SEITE', and 'RÜCKSEITE'. Below this, there are sub-tabs for 'RECHTE SEITE', 'DACH & SONSTIGES', 'REIFEN & FELGEN', 'UNTERBODEN', and 'HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG'. The main content area is divided into two sections: 'SCHADENGRUPPE (2 Schäden) Innenraum' and 'SCHADENGRUPPE (7 Schäden) Karosserie'. Each section lists individual damages with their respective repair and minimum costs. A blue callout box points to the 'In einzelnen Schaden zusammenführen' button in the 'Karosserie' section. The right sidebar contains a 'SPEICHERN UND HOCHLADEN' button, a 'BACKOFFICE-VALIDIERUNG' section with a checkbox for 'Schadenkalkulation', and an 'AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG' section with various status and evaluation details.

Group	Damage Description	Rep.-Kosten	Minderwert
Innenraum (2 Schäden)	Betriebsanleitung Fehlt >> Ersetzen	50,00 €	50,00 €
	Türverkleidung vorne links Kratzer >> Akzeptabel (Gebrauchsspur)	0,00 €	0,00 €
	In einzelnen Schaden zusammenführen	50,00 €	50,00 €
Karosserie (7 Schäden)	Motorhaube Steinschlag >> Akzeptabel (Gebrauchsspur)	0,00 €	0,00 €
	Stoßfänger vorne Steinschlag >> Akzeptabel (Gebrauchsspur)	0,00 €	0,00 €
	Tür vorne links Kratzer >> Akzeptabel (Gebrauchsspur)	0,00 €	0,00 €
	Seitenwand hinten links Kratzer >> Akzeptabel (Gebrauchsspur)	0,00 €	0,00 €
	Heckklappe Beklebt / beschriftet >> Beschriftung entfernen	20,00 €	20,00 €
	Kotflügel vorne rechts Kratzer >> Akzeptabel (Gebrauchsspur)	0,00 €	0,00 €
	Rechte Seite Unfallschaden >> Prüfen	4.523,55 €	4.523,55 €
	In einzelnen Schaden zusammenführen	4.543,55 €	4.543,55 €

1.Schritt: Klicken Sie den Button „In einzelnen Schaden zusammenführen“, um aus der erstellten Schaden-gruppe einen verbundenen Gesamt-schaden zu erstellen.

VTI-EASI Editor

Reparaturkostenkalkulation (Gruppenschaden)

2.Schritt: Bestimmen Sie „Schadensort“ und „Schadensart“ für den zu verschmelzenden Schaden.

← In einzelnen Schaden zusammenführen

Schadensbeschreibung

Schadensort ▼
Feld ist Pflichtfeld

Schadensart ▼
Feld ist Pflichtfeld

Schadensfotos

Bild hinzufügen

Fahrzeuginformationen



INFO: Sämtliche zu den Einzelschäden aufgenommenen Schadensbilder werden übernommen und dem zusammengeführten Gruppenschaden angehängt.

VTI-EASI Editor

Reparaturkostenkalkulation (Gruppenschaden)

3.Schritt: Wählen Sie die entsprechende Reparaturmethode aus.

← In einzelnen Schaden zusammenführen

Schadensbeschreibung

Schadensort
Karosserie
×

Schadensart
Unfallschaden
×

Reparaturmethode
▼

Schadensfotos













 Bild hinzufügen

i Fahrzeuginformationen
↑



INFO: Wählen Sie als Reparaturmethode immer „Pauschalbetrag“ aus, sollten Sie eine externe Kalkulation anfügen wollen bzw. müssen.

4.Schritt: Tragen Sie die Festpreiskosten ein, die ihre Kalkulation als Gesamtsumme zur Reparatur ergeben hat.



INFO: Die Kalkulation und Erzeugung des entsprechenden PDF-Dokuments ist in einem externen System (z.B. Audatex) außerhalb von EASI vorzunehmen!

← In einzelnen Schaden zusammenführen

Schadensbeschreibung	Preise
Schadensort Karosserie	Festpreis (€) 4.700,00
Schadensart Unfallschaden	Kosten Lackmaterial (€)
Reparaturmethode Pauschalbetrag	Instandsetzungsarbeiten (AW)
	Lackierarbeiten (AW)
	Nebenarbeiten (AW)
	Menge
	SCHADENSKOSTEN ABRUFEN

Schadensfotos

Fahrzeuginformationen

5.Schritt: Klicken Sie auf das Icon „Bild hinzufügen“, um das PDF-Dokument hinzuzufügen.

Es öffnet sich ein Dialogfenster, in dem Sie das Verzeichnis und die Datei von Ihrem PC auswählen und hochladen können.



INFO: Die Kalkulation und Erzeugung des entsprechenden PDF-Dokuments ist in einem externen System (z.B. Audatex) außerhalb von EASI vorzunehmen!

The screenshot shows the 'In einzelnen Schaden zusammenführen' screen. On the left, under 'Schadensbeschreibung', there are three input fields: 'Schadensort' (Karrosserie), 'Schadensart' (Unfallschaden), and 'Reparaturmethode' (Pauschalbetrag). Below these is a 'Schadensfotos' section with four image thumbnails and a 'Bild hinzufügen' button with a camera icon. On the right, under 'Preise', there is a 'Festpreis (€)' field with the value 4.700,00. Below this are several empty input fields for 'Kosten Lackmaterial (€)', 'Instandsetzungsarbeiten (AW)', 'Lackierarbeiten (AW)', 'Nebenarbeiten (AW)', and 'Menge'. At the bottom right of the pricing section is a button labeled 'SCHADENSKOSTEN ABRUFEN'. At the bottom of the screen are 'Abbrechen' and 'Erstellen' buttons, and a footer bar with 'Fahrzeuginformationen' and an upward arrow.

6.Schritt:
Das erfolgreich
hochgeladene Dokument
wird nun als PDF-Icon
angezeigt.

7.Schritt: Klicken Sie
anschließend den
Button „Erstellen“, um
den zusammengeführten
Gruppenschaden mit all
den dokumentierten
Informationen zu
erstellen.

← In einzelnen Schaden zusammenführen

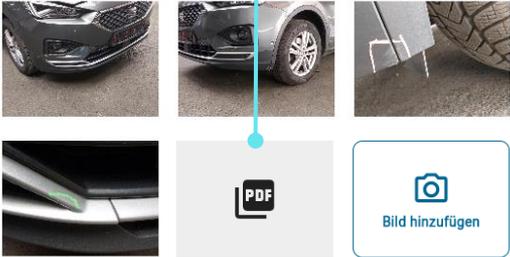
Schadensbeschreibung

Schadensort
Karosserie

Schadensart
Unfallschaden

Reparaturmethode
Pauschalbetrag

Schadensfotos



PDF

Bild hinzufügen

Preise

Festpreis (€)
4.700,00

Kosten Lackmaterial (€)

Instandsetzungsarbeiten (AW)

Lackierarbeiten (AW)

Nebenarbeiten (AW)

Menge

SCHADENSKOSTEN ABRUFEN

Abbrechen Erstellen

Fahrzeuginformationen

8.Schritt:
Bestätigen Sie die
Zusammenführung und
Anlage eines neuen
Schadens.
„Abbrechen“ bringt sie
zurück zur vorherigen
Ansicht.



WICHTIG: Nach der
Bestätigung kann die
Zusammenführung der Schäden
nicht mehr rückgängig gemacht
werden!

← In einzelnen Schaden zusammenführen

Schadensbeschreibung	Preise
Schadensort Karosserie	Festpreis (€) 4.700,00
Schadensart Unfallschaden	Kosten Lackmaterial (€)
Reparaturmethode Pauschalbetrag	Instandsetzungsarbeiten (AW)

Schadensbild

Durch das Zusammenführen dieser Schadensgruppe werden alle ursprünglichen Schäden gelöscht und durch die Gruppe ersetzt.
Diese Aktion kann nicht rückgängig gemacht werden, sind Sie sicher, dass Sie fortfahren möchten?

Bestätigen Abbrechen

Menge

SCHADENSKOSTEN ABRUFEN

Abbrechen Erstellen

Fahrzeuginformationen

9.Schritt:
Schließen Sie die Bestätigungsmeldung zur erfolgreichen Anlage des neuen (gruppierten) Einzelschadens, indem Sie auf „Ok“ klicken.

The screenshot displays the 'Auftragsübersicht' (Order Overview) screen in the VTI-EASI Editor. The interface is divided into several sections: a top navigation bar with '← Auftragsübersicht', a main menu with 'KALKULATION', 'FAHRZEUGINFO', 'VORSCHÄDEN', 'INNENRAUM', 'VORDERSEITE', 'LINKE SEITE', and 'RÜCKSEITE', and a secondary menu with 'RECHTE SEITE', 'DACH & SONSTIGES', 'REIFEN & FELGEN', 'UNTERBODEN', and 'HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG'. Below the menu, there are tabs for 'EINZELN (2)' and 'GRUPPEN (2)'. The main content area shows two damage entries: 'Tür vorne links' with repair costs of 2,600.00 € and 'Karosserie' with repair costs of 4,700.00 €. A confirmation dialog box is overlaid in the center, displaying a green checkmark and the text 'Es wurde ein Schaden in der Zone DACH & SONSTIGES erstellt' (A damage was created in the DACH & SONSTIGES zone). The dialog has an 'Ok' button. On the right side, there is a 'SPEICHERN UND HOCHLADEN' (Save and Upload) button and a 'BACKOFFICE-VALIDIERUNG' (Backoffice Validation) section with a checkbox for 'Schadenkalkulation'. Below that is an 'AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG' (Selected Evaluation) section with details such as 'Status: Synchronisiert', 'Kennzeichen: N-SB2040', 'Fahrgestellnummer: W1K1186121N116743', 'Kunde: Volkswagen Leasing GmbH', 'Auftragstyp: EVMI standard', 'Bewertet von: Max Mustermann', 'Modell: Mercedes A', 'Begonnen am: 7.6.2023 10:23', and 'Fertiggestellt am: 7.6.2023 10:55'. At the bottom, there is a 'Fahrzeuginformationen' (Vehicle Information) section.

10.Schritt:
Haken Sie nun die erledigte Tätigkeit zur „Schadenkalkulation“ ab.

11.Schritt: Drücken Sie den Button „Speichern und Hochladen“, um die vorgenommenen Änderungen an der Bewertung zu speichern und den Auftrag zu synchronisieren bzw. final zu übermitteln.

The screenshot shows the 'Auftragsübersicht' (Order Overview) interface. The top navigation bar includes 'KALKULATION', 'FAHRZEUGINFO', 'VORSCHÄDEN', 'INNENRAUM', 'VORDERSEITE', 'LINKE SEITE', and 'RÜCKSEITE'. Below this, there are tabs for 'RECHTE SEITE', 'DACH & SONSTIGES', 'REIFEN & FELGEN', 'UNTERBODEN', and 'HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG'. The main content area shows a list of repair items under the 'GRUPPEN (2)' tab:

Item	Rep.-Kosten	Minderwert
Tür vorne links Unfallschaden >> Pauschalbetrag	2.600,00 €	2.600,00 €
Karosserie Unfallschaden >> Pauschalbetrag	4.700,00 €	4.700,00 €

On the right side, there is a 'SPEICHERN UND HOCHLADEN' button. Below it, the 'BACKOFFICE-VALIDIERUNG' section shows a checked checkbox for 'Schadenkalkulation'. The 'AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG' section displays the following details:

- Status: Synchronisiert
- Kennzeichen: N-SB2040
- Fahrgestellnummer: W1K1186121N116743
- Kunde: Volkswagen Leasing GmbH
- Auftragstyp: EVMI standard
- Bewertet von: Max Mustermann
- Modell: Mercedes A
- Begonnen am: 7.6.2023 10:23
- Fertiggestellt am: 7.6.2023 10:55

At the bottom, there is a 'Fahrzeuginformationen' (Vehicle Information) section.

Extrafunktion: Bilder bearbeiten

- Retuschieren („Blur-Modus“)
- Hervorheben („Bounding Boxen“)

Es sind zwei Funktionen zu unterscheiden:

- **Retuschieren („Blur-Modus“)**
→ mit dieser Funktionalität kann das aufgenommene Bild nachträglich in Details verändert bzw. verbessert werden. Dies ist z.B. notwendig, um auf Fotos enthaltene, personenbezogene Daten gemäß EU-DSGVO unkenntlich zu machen. Dies trifft u.a. auf Amtliche Kennzeichen (AKZ), Gesichter von Personen oder sonstige sensible Daten zu. Mit der „Blur“-Funktion wird die markierte Stelle unscharf- bzw. weichgezeichnet – und somit unleserlich – dargestellt.
→ steht bei Ansichts-, als auch Schadensbildern zur Verfügung
- **Hervorheben („Bounding Boxen“)**
→ hiermit lassen sich optische Beschädigungen markieren bzw. digital eingrenzen und kenntlich machen (highlighten). Die zu ziehenden Boxen können in der Größe verändert und dem vorliegenden Schaden angepasst werden.
→ steht nur bei Schadensbildern zur Verfügung

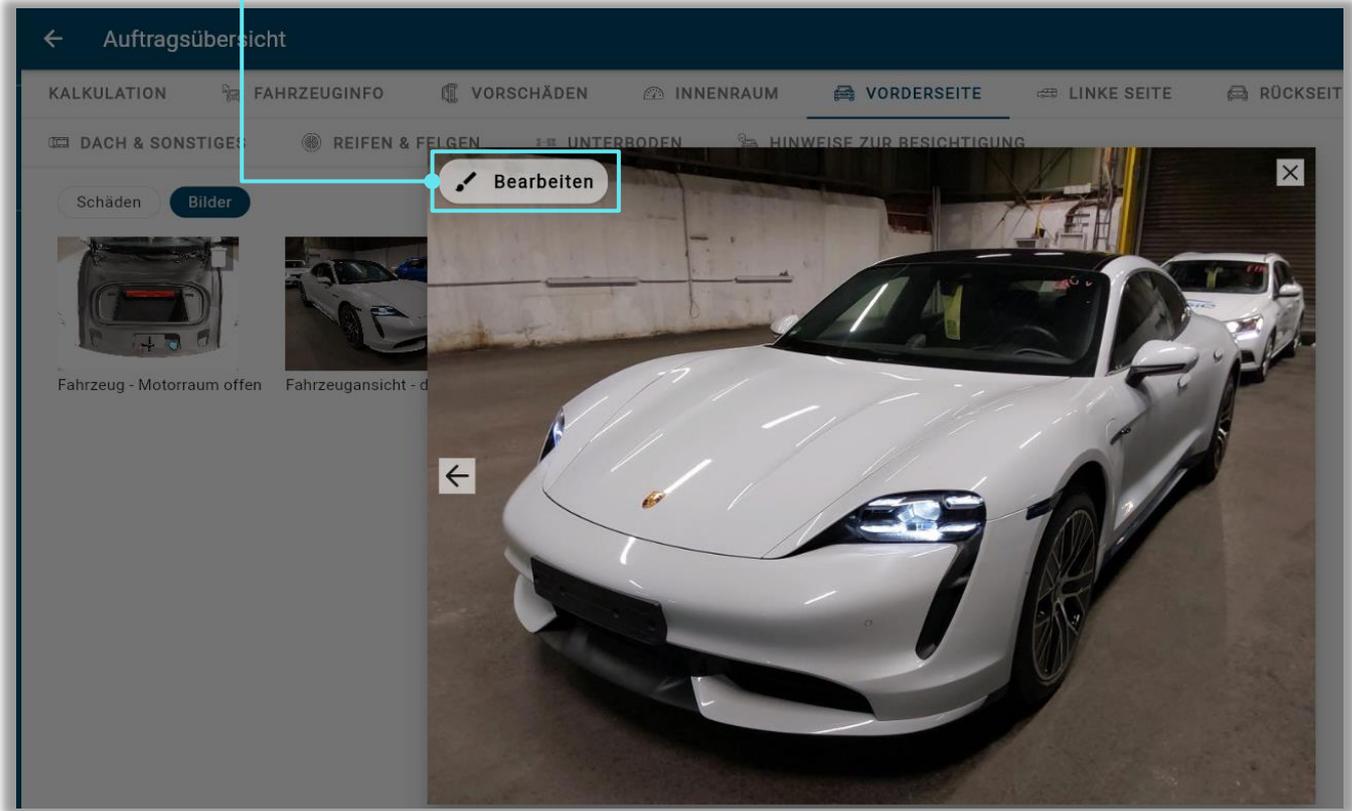


INFO: Nach jeder Bildaufnahme besteht – in Abhängigkeit des Bild-Typs – die Möglichkeit, direkt in der App eine Editierung anhand der entsprechend verfügbaren Funktionen (s.o.) vorzunehmen. Alternativ kann die Bild-Bearbeitung auch nachträglich im Editor erfolgen, solange das Gutachten noch nicht versendet wurde.

VTI-EASI Editor

Bilder bearbeiten – Editierungsfunktion starten

Wählen Sie „bearbeiten“, um die Funktion zum Editieren der Grafiken zu starten.



INFO: Für die Ansichtsbilder steht Ihnen nur die „Retuschieren“ Funktion zur Verfügung.



INFO: Bei Schadensbildern sind beide Funktionen, „Retuschieren“ und „Hervorheben“ verfügbar.

VTI-EASI Editor

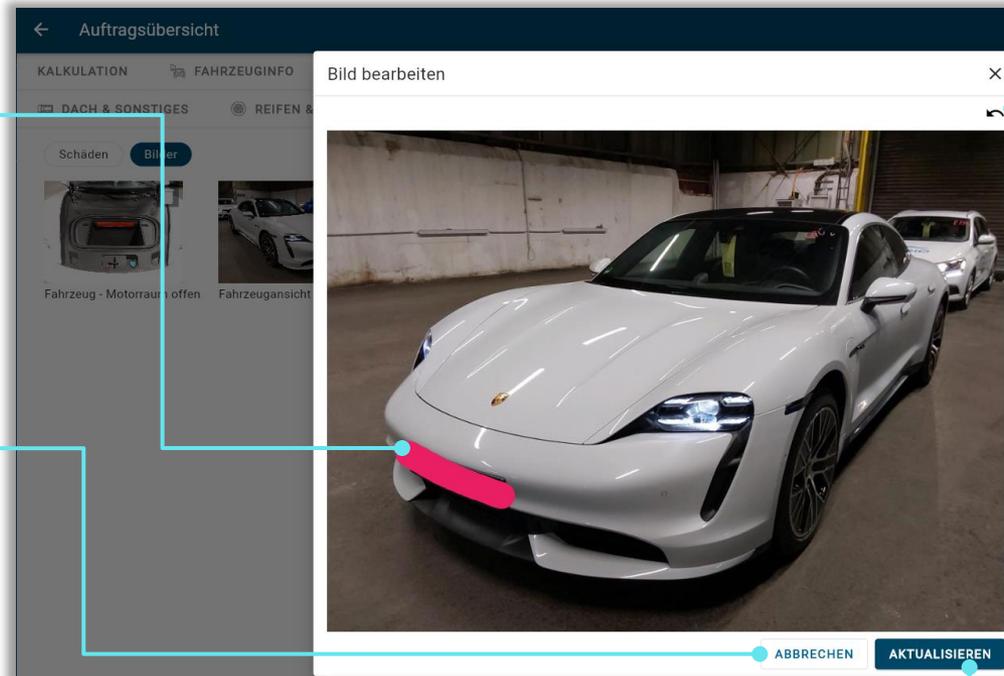
Bilder bearbeiten – Retuschieren („Blur-Modus“)

Bewegen Sie Ihren Finger über die Stelle auf dem Bild, wo Sie die Unschärfe erzeugen möchten.

Verwerfen Sie sämtliche Weichzeichnungen, indem Sie auf „Abbrechen“ klicken.

Klicken Sie auf den Pfeil, um Ihre zuletzt durchgeführte Aktion rückgängig zu machen.

Bestätigen Sie Ihre durchgeführten Aktionen, indem Sie auf „Aktualisieren“ klicken.



INFO: Für die Ansichtsbilder steht Ihnen nur die „Retuschieren“ Funktion zur Verfügung.

VTI-EASI Editor

Bilder bearbeiten – Hervorheben („Bounding Boxen“)

Auswahl, um zwischen den Funktionen zu wechseln. Die aktive Funktion ist weiß hinterlegt.

Hervorheben

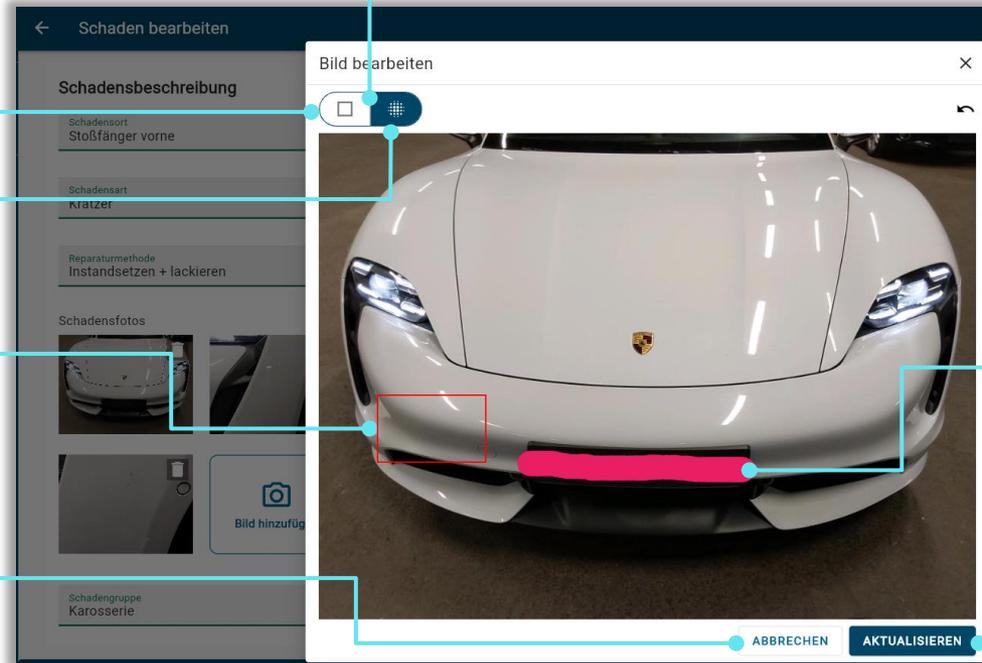
Retuschieren

Fahren Sie mit dem Finger über das Bild, um den zu markierenden Bereich festzulegen.

Verwerfen Sie sämtliche Änderungen, indem Sie auf „Abbrechen“ klicken.



INFO: Bei Schadensbildern sind beide Funktionen, „Retuschieren“ und „Hervorheben“ verfügbar.



Klicken Sie auf den Pfeil, um Ihre zuletzt durchgeführte Aktion rückgängig zu machen.

Bewegen Sie Ihren Finger über die Stelle auf dem Bild, wo Sie die Unschärfe erzeugen möchten.

Bestätigen Sie Ihre durchgeführten Aktionen, indem Sie auf „Aktualisieren“ klicken.

VTI-EASI Editor

Bilder bearbeiten – Vorher/Nachher

Retuschieren („Blur-Modus“)



Hervorheben („Bounding Boxen“)



 **INFO:** Die Ergebnisse der bearbeiteten, d.h. prozessierten Grafiken können nicht in der App eingesehen werden. Die Möglichkeit der Ansicht bietet sich erst im Editor.

Nachtrag

VTI-EASI Editor

Nachtrag – immer im Editor zu bearbeiten

Auftragstyp Nachtrag.

Beschreibung des Auftraggebers, was im Nachtrag bearbeitet bzw. ergänzt werden soll.



INFO: Ein Nachtrag wird für kleinere Änderungen oder Ergänzungen im Rahmen einer Begutachtung benötigt, die keine erneute physische Bewertung des Fzg. erfordern.

Für den Nachtrag wird immer ein neuer Auftrag mit neuer Auftragsnummer versendet.

Auftragsübersicht

KALKULATION | FAHRZEUGINFO | VORSCHÄDEN | INNENRAUM | VORDERSEITE | LINKE SEITE | RÜCKSEITE | RECHTE SEITE

DACH & SONSTIGES | REIFEN & FELGEN | UNTERBODEN | HINWEISE ZUR BESICHTIGUNG

MERKANTILER MINDERWERT

Summe merkantiler Minderwert (€)

Merkantiler Minderwert (Vorschäden)	850,00 €
Merkantiler Minderwert (Schäden)	500,00 €
Summe merkantiler Minderwert	1.350,00 €

EINZELN (10) | GRUPPEN (0)

Reparatur	Rep.-Kosten	Minderwert
Stoßfänger vorne Kratzer >> Instandsetzen + lackieren	284,00 €	122,12 €
Windschutzscheibe Steinschlag >> Glasreparatur	220,00 €	220,00 €
Tür vorne links Kratzer >> Instandsetzen + lackieren	361,00 €	155,23 €
Tür hinten links Kratzer >> Instandsetzen + lackieren	342,50 €	147,28 €
Heckklappe Delle(n) >> Instandsetzen + lackieren	401,50 €	172,64 €
Stoßfänger hinten Kratzer >> Spotrepair	150,00 €	150,00 €
Anderere mechanische Teile Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich	250,00 €	250,00 €
Motor Undichtigkeit >> Werkstattdiagnose erforderlich	500,00 €	500,00 €
Abgasanlage Beschädigt >> Werkstattdiagnose erforderlich	750,00 €	750,00 €

SPEICHERN UND HOCHLADEN

BACKOFFICE-VALIDIERUNG

Fehlenden Teilepreis nachschlagen

Qualitätskontrolle

AUSGEWÄHLTE BEWERTUNG

Status: Synchronisiert

Kennzeichen: M-TP4141

Fahrgestellnummer: WDD1179081N700691

Kunde: Volkswagen Leasing GmbH

Auftragstyp: **EVMI Nachtrag**

Bewertet von: Max Mustermann

Modell: Mercedes CLA

Begonnen am: 22.3.2023 11:39

Fertiggestellt am: 22.3.2023 12:35

KOMMENTARE ZUR BEWERTUNG

26.6.2023 11:52
bitte die Ausstattung hinterlegen und Hubraum befüllen.

Fahrzeuginformationen

**VOLKSWAGEN
FINANCIAL SERVICES**

THE KEY TO MOBILITY



ENDE

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

VTI-EASI App

Übersicht integrativer System-Komponenten

VTI-EASI Software-Landschaft

